OKRESNÝ ÚRAD SENICA

ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

Vajanského 17/1, 905 01 Senica

Číslo spisu
OU-SE-OCDPK-2026/007361-012

Senica
12. 10. 2026

Rozhodnutie

S T A V E B N É P O V O L E N I E

- Verejná vyhláška -

Výrok

Stavebník Správa a údržba ciest TTSK, Bulharská 39, 918 53 Trnava, IČO: 37 847 783, v zastúpení Ing. Daliborom Trebichalským, riaditeľom, podal dňa 28.01.2026 na Okresný úrad Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu:

"Most II/425 Lanžhot - Brodské, most ev. č. 425-031",

stavebné objekty: "SO 001 - Demolácia mosta", "SO 101.1 - Komunikácia II/425 - ČR", "SO 101.2 - Komunikácia II/425 - SR", "SO 102 - Zjazdy z komunikácie - ČR", "SO 103 - Zjazdy z komunikácie - SR", "SO 181 - Prechodné DIO", "SO 201 - Most", SO 401 - Úprava káblov CETIN", "SO 402 - Úprava kábla EG.D", "SO 501 - Úprava plynovodov - ČR", "SO 502 - Úprava plynovodov - SR"

na ceste č. II/425 v kkm 0,000 - 0,047, ktorá má byť uskutočňovaná na pozemkoch reg. "C" parc. č. 7518/4 v k.ú. Brodské a pozemkoch reg. "E" s parc. č. 862, 950/8, 7350/1, 7353, 813/1, 813/3 v k.ú. Brodské.

Na predmetnú stavbu vydal stavebný úrad Obec Brodské Územné rozhodnutie, Rozhodnutie o umiestnení stavby pod č. Sp. zn.: 1939/2025 zo dňa 26.08.2025.

Obec Brodské, ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb. záväzným stanoviskom v zmysle § 140b stavebného zákona č. 2032/2026 zo dňa 13.03.2026 overil podmienky územného rozhodnutia s parametrami vypracovanej projektovej dokumentácie stavby a súhlasí s vydaním stavebného povolenia špeciálnym stavebným úradom Okresným úradom Senica, odbor CDPK.

Okresný úrad Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako špeciálny stavebný úrad v zmysle § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 3a ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa čl. IV zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácií miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov prerokoval žiadosť stavebníka podľa § 60 a § 61 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v stavebnom konaní so známymi účastníkmi konania a dotknutými orgánmi a po preskúmaní podľa § 62 stavebného zákona rozhodol takto:

Okresný úrad Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 16 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov v súlade s ustanovením § 66 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov

p o v o ľ u j e

stavbu: "Most II/425 Lanžhot - Brodské, most ev. č. 425-031"

stavebné objekty: "SO 001 - Demolácia mosta"
"SO 101.1 - Komunikácia II/425 - ČR"
"SO 101.2 - Komunikácia II/425 - SR"
"SO 102 - Zjazdy z komunikácie - ČR"
"SO 103 - Zjazdy z komunikácie - SR"
"SO 181 - Prechodné DIO"
"SO 201 - Most"
"SO 401 - Úprava káblov CETIN"
"SO 402 - Úprava kábla EG.D"
"SO 501 - Úprava plynovodov - ČR"
"SO 502 - Úprava plynovodov - SR"

stavebník: Správa a údržba ciest TTSK, Bulharská 39, 918 53 Trnava, IČO: 37 847 783

miesto stavby: most na ceste č. II/425 v kkm 0,000 - 0,047 v k.ú. Brodské
okres: Skalica
kraj: Trnavský
druh stavby: inžinierska stavba, líniová stavba
charakter stavby: vybudovanie nového mostného objektu
zhotoviteľ stavby: bude vybraný výberovým konaním
budúci vlastník: Trnavský samosprávny kraj
budúci správca: Správa a údržba ciest TTSK
rozpočet stavby: 118 218 794 Kč

na pozemkoch reg."C" parc. č. 7518/4 v k.ú. Brodské a pozemkoch reg. "E" s parc. č. 862, 950/8, 7350/1, 7353, 813/1, 813/3 v k.ú. Brodské.

Majetkovo-právne záležitosti: Stavebník má k pozemkom stavby iný právny vzťah. Na pozemky reg. "E" s parc. č.- 7353, 862, 950/8, 813/1 a 813/3 list vlastníctva č. 782, kde vlastníkom je Slovenská republika , správcom pozemkov je Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Martinská 49, Bratislava, predložil stavebník nájomnú zmluvu. Na pozemok reg. "E" s parc. č. 7350/1 LV 4027 vo vlastníctve Slovenskej republiky, so správcom pozemku Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, Bratislava, stavebník predložil stanovisko SPF č. SPFS065861/2026/740,SPFZ095771/2026 zo dňa 18.05.2026 v ktorom súhlasí s vydaním stavebného povolenia s podmienkou, že majetkovo -právne usporiadanie predmetného pozemku bude vysporiadané bezodkladne po vydaní stavebného povolenia. Na pozemok reg. "C" s parc. č. 7518/4 LV 819 vo vlastníctve Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Dúbravská cesta 14, Bratislava, stavebník predložil nájomnú zmluvu.

Popis stavebných objektov:

Stavba rieši zmenu existujúcej stavby - mostného objektu , ktorý je vybudovaný ako križovanie cesty č. II/425 s korytom rieky Morava, ktorého osou prechádza štátna hranica medzi SR a ČR. Predmetom tohto konania je časť stavby nachádzajúcej sa na vyššie uvedených pozemkoch v k.ú. Brodské v Slovenskej republike. Existujúci most, hlavne jeho nosná konštrukcia je v havarijnom stave a už nespĺňa požiadavky na bezpečnú prevádzku. Navrhovaná stavba rieši demoláciu existujúcej nosnej konštrukcie mosta a častí existujúcej spodnej časti, ako aj výstavbu nových opôr, častí pilierov a nosnej konštrukcie mosta na nových oporách a stredných podperách v pôvodnej polohe.
Z dôvodu zaistenia minimálnej výšky nad najvyššou plavebnou hladinou príde k nutnej úprave nivelety ciest, úprave pripojení, k úprave káblov inžinierskych sietí, ktoré sa v lokalite nachádzajú.

Súčasťou stavby je demolácia existujúcej nosnej konštrukcie mosta, existujúcich opôr, časti pilierov a vozovky v predpoliach mosta. Úprava komunikácie je na dĺžke 229,98 m. Na začiatku aj na konci úseku sa navrhnutá komunikácia napojí na existujúcu vozovku. Cesta na slovenskej strane bude vybudovaná v kategórii S 7,5/50. Šírka vozovky je 6,50 m a pozostáva z 2x 3,00 m širokých jazdných pruhov a spevnených krajníc 2 x 0,25 m.

Na moste je šírka medzi zvýšenými obrubami = šírka vozovky 9,50 m.

Základný priečny sklon vozovky v priamej je strechovitý 2,50 %. Na začiatku úpravy je vykonaná zmena priečneho sklonu z jednostranného 1,78/1,54 % na strechovitý 2,50 % a na konci úpravy zo strechovitého 2,50 % na strechovitý 2,20/2,28 %. Priečny sklon nespevnenej krajnice je 8,00 %.

Zábradlia na moste budú oceľové so zvislou výplňou. Zábradlie vo farebnom prevedení RAL 5005.

Konštrukcia vozovky v staničení 0,00 - 15,00 m :

- Asfaltový betón pre obrusné vrstvy ACO 11 + PMB 25/55-60 40 mm
- Spojovací postrek PS-C 60 BP5 0,25 kg/m2
- Asfaltový betón pre ložné vrstvy ACL 16+ PMB 25/55-60 60 mm
- Spojovací postrek PS-C 60 BP5 0,40 kg/m2
- Asfaltový betón pre podkladné vrstvy ACP 22 + 40/60 90 mm
- Spojovací postrek PS-C 60 BP5 0,40 kg/m2

CELKOM 190 mm

Konštrukcia vozovky v staničení 15,00 - 55,43 m :

- Asfaltový betón pre obrusné vrstvy ACO 11 + PMB 25/55-60 40 mm
- Spojovací postrek PS-C 60 BP5 0,25 kg/m2
- Asfaltový betón pre ložné vrstvy ACL 16+ PMB 25/55-60 60 mm
- Spojovací postrek PS-C 60 BP5 0,40 kg/m2
- Asfaltový betón pre podkladné vrstvy ACP 22 + 40/60 90 mm
- Infiltračný postrek PI-C 50 B5 1,00 kg/m2
- Štrkodrvina ŠDA 0/32 GE 200 mm
- Štrkodrvina ŠDA 0/63 GE 150 mm

CELKOM 540 mm

Konštrukcia vozovky v staničení 55,43 - 63,67 m (prechodová oblasť) :

- Asfaltový betón pre obrusné vrstvy ACO 11 + PMB 25/55-60 40 mm
- Spojovací postrek PS-C 60 BP5 0,25 kg/m2
- Asfaltový betón pre ložné vrstvy ACL 16+ PMB 25/55-60 60 mm
- Spojovací postrek PS-C 60 BP5 0,40 kg/m2
- Asfaltový betón pre podkladné vrstvy ACP 22 + 40/60 0 - 90 mm
- Infiltračný postrek PI-C 50 B5 1,00 kg/m2
- Štrkodrvina ŠDA 0/32 GE 0 - 200 mm
- Štrkodrvina ŠDA 0/63 GE 0 - 150 mm

CELKOM 100 - 540 mm

Konštrukcia vozovky v staničení 155,34 - 164,73 m (prechodová oblasť) :

- Asfaltový betón pre obrusné vrstvy ACO 11 0, PMB 45/80-75, I 50 mm
- Spojovací postrek emulzný modif. PSE-M 0,50 kg/m2
- Asfaltový betón pre ložné vrstvy AC 16 L, PMB 45/80-55-I 60 mm

- Spojovací postrek emulzný modif. PSE-M 0,50 kg/m2
- Asfaltový betón pre podkladné vrstvy AC 22 P, CA 35/50, I 0 - 90 mm
- Infiltračný postrek PI-E C50 B4 1,00 kg/m2
- Cementom stmelená zmes CBGM C8/10 0 - 180 mm
- Štrkodrvina ŠD 0/63 0 - 200 mm

CELKOM 110 - 580 mm

Konštrukcia vozovky v staničení 164,73 - 210,09 m :

- Asfaltový betón pre obrusné vrstvy ACO 11 0, PMB 45/80-75, I 50 mm
- Spojovací postrek emulzný modif. PSE-M 0,50 kg/m2
- Asfaltový betón pre ložné vrstvy AC 16 L, PMB 45/80-55-I 60 mm
- Spojovací postrek emulzný modif. PSE-M 0,50 kg/m2
- Asfaltový betón pre podkladné vrstvy AC 22 P, CA 35/50, I 90 mm
- Infiltračný postrek PI-E C50 B4 1,00 kg/m2
- Cementom stmelená zmes CBGM C8/10 180 mm
- Štrkodrvina ŠD 0/63 200 mm

CELKOM 580 mm

Konštrukcia vozovky v staničení 210,09 - 229,98 m :

- Asfaltový betón pre obrusné vrstvy ACO 11 0, PMB 45/80-75, I 50 mm
- Spojovací postrek emulzný modif. PSE-M 0,50 kg/m2
- Asfaltový betón pre ložné vrstvy AC 16 L, PMB 45/80-55-I 60 mm
- Spojovací postrek emulzný modif. PSE-M 0,50 kg/m2
- Asfaltový betón pre podkladné vrstvy AC 22 P, CA 35/50, I 90 mm
- Infiltračný postrek PI-E C50 B4 1,00 kg/m2
- Spojovací postrek emulzný modif. PSE-M 0,50 kg/m2
- Štrkodrvina ŠD 0/63 200 mm

CELKOM 200 mm

Ide o cestný most ev. č. 425-031. Budú vybudované kompletne nových krajných železobetónových monolitických opôr, ktoré budú 3,6 m za pôvodnými oporami. Nové železobetónové piliere budú založené na odbúraných existujúcich pilieroch, ich poloha tak bude zachovaná. Dôjde tiež k zhotoveniu nových šikmých krídel pri krajných oporách. Základy nových opôr sú tvorené železobetónovými pásmi, ktoré budú založené na mikropilótach.
Poloha medziľahlých podpier bude zachovaná. Pôvodné piliere sa však vybúrajú do úrovne 3,00 m pod dnom koryta rieky Moravy. Základy pilierov budú tvorené ŽB pásmi , ktoré budú založené kombináciou pôvodného kesónového základu a nových mikropilót. Krídla sú zavesené na oporách, nemajú vlastné založenie.

Novú nosnú konštrukciu bude v krajných poliach tvoriť predpätý monolitický jednotrám s parabolickým nábehom s konštrukčnou výškou 1,50 m nad krajnou oporou a 2,50 m nad medziľahlou podperou. Vo vzdialenosti 3,00 m smerom do vnútorného poľa bude dochádzať k prechodu z predpätej monolitickej jednotrámovej konštrukcie na dvojtrámovú. Stredné pole bude tiež v parabolickom oblúku a konštrukčná výška sa bude meniť z 2,50 m nad medziľahlými podperami na 1,50 m uprostred rozpätia stredného poľa. NK bude pozdĺžne predpätá ŽB, priečne ŽB bez predpätia. Na konci NK budú zriadené ŽB priečinky.

Budú vybudované nové pripojenia existujúcich zjazdov na protipovodňovú hrádzu vpravo aj vľavo za mostom. Zjazdy budú mať základnú šírku spevnenia 3,00 m. Pred napojením na súčasný stav sa táto šírka bude meniť tak,

aby vozovka na tento stav plynule nadviazala. Zjazdy budú jednopruhové bez vodiacich prúžkov. Zjazdy majú nespevnené krajnice šírky 2 x 0,50 m.

Odvodnenie komunikácie na moste je riešené pozdĺžnym spádom a priečnym sklonom. V strednom poli budú vľavo aj vpravo na moste osadené 3 rigolové mostné odvodňovače s mrežou 300/500 mm. Odtok z odvodňovačov bude DN 150 priamo do koryta rieky Moravy. Pláň zemného telesa bude priečneho sklonu ako vozovka, tzv. strechovitá v priamom úseku 3,00 %. Klopenie pláne bude taktiež vykonané podľa klopenia vozovky.

SO 001 - Demolácia mosta
Demolačné práce sa týkajú odstránenia mostného zvršku, t.j. zábradlia, rímsy, vozovky, nosnej konštrukcie, oceľových ložísk a časti spodnej stavby, t.j. častí opôr a pilierov, záverných múrikov, úložných prahov, podľa prílohy D.3 Mostné objekty, 9. Technológia výstavby.
Demolácia nosnej konštrukcie bude vykonaná za pomoci ťažkého žeriava, ktorý bude umiestnený na českej strane (demolácia 1. a 2. poľa), resp. na slovenskej strane (demolácia 3. poľa). Jednotlivé trámy budú od seba oddelené pozdĺžnym rezom, a budú ukladané na plochy staveniska. Následné práce na oporách a pilieroch budú vykonávané z terénu vedľa mosta.

SO 101.1 - Komunikácia II/425 - ČR a SO 101.2 Komunikácia II/425 - SR
Tieto stavebné objekty riešia úpravu nivelety komunikácie v nadväznosti na nový most. Ide o odstránenie existujúcej konštrukcie komunikácie (vozovkové vrstvy v hrúbke cca 300 mm + zemné teleso) do úrovne 540 mm na českej strane a 580 mm na slovenskej strane od projektovanej nivelety novej komunikácie vozovkových vrstiev, zriadenie novej zemnej pláne skladby vozovkového súvrstvia, odvodnenie, osadenie bezpečnostného zariadenia a zriadenie dopravného značenia. K úprave komunikácie príde v celkovej dĺžke 229,98 m. Na začiatku aj na konci úpravy sa navrhnutá nová komunikácia šírkovo aj výškovo napojí na existujúcu vozovku.
Cesta na českej strane bude vybudovaná v nenormovej kategórii S 8,5/50 z dôvodu existujúcej šírky komunikácie. Šírka spevnenia je 7,50 m a skladá sa zo šírky pruhov 2 x 0,75 m. Hrúbky nového súvrstvia je navrhnutá na 540 mm, čo zodpovedá TP 170.
Cesta na slovenskej strane bude vybudovaná v kategórii S 7,5/50. Šírka vozovky je 6,50 m a pozostáva z 2 x 3,00 m širokých jazdných pruhov a spevnených krajníc 2 x 0,25 m. Hrúbka nového súvrstvia je navrhnutá na 580 mm.
Na moste je šírka medzi zvýšenými obrubami = šírka vozovky 9,50 m.
Trieda zaťaženia je V.

SO102 - Zjazdy z komunikácie - ČR
Objekt rieši výškové napojenie existujúcich zjazdov na protipovodňovú hrádzu vpravo aj vľavo pred mostom na českej strane. Zjazd pred mostom vľavo bude mať základnú šírku spevnenia 4,00m, zjazd pred mostom vpravo potom 3,00 m. Pred napojením na súčasný stav sa táto šírka bude meniť tak, aby vozovka na tento stav plynule nadviazala. Ide o jednopruhové zjazdy bez vodiacich prúžkov. Komunikácia má nespevnené krajnice šírky 2 x 0,50 m. Zjazd pred mostom vľavo bude upravený v dĺžke 25,94 m (resp. 26,04 m), zjazd vpravo v dĺžke 36,67 m. Konštrukcia vozovky upravených zjazdov je navrhnutá podľa TP 170 pre triedu dopravného zaťaženia VI, návrhovú úroveň porušenia D2, obrusnú vrstvu bude tvoriť asfaltový betón.

SO 103 - Zjazdy z komunikácie - SR
Objekt rieši výškové napojenie existujúcich zjazdov na protipovodňovú hrádzu vpravo aj vľavo pred mostom na slovenskej strane. Zjazdy budú mať základnú šírku spevnenia 3,00m. Pred napojením na súčasný stav sa táto šírka bude meniť tak, aby vozovka na tento stav plynule nadviazala. Ide o jednopruhové zjazdy bez vodiacich prúžkov. Komunikácia má nespevnené krajnice šírky 2 x 0,50 m. Prvý zjazd za mostom vľavo bude upravený v dĺžke 25,77 m, druhý zjazd vľavo bude upravený v dĺžke 11,37 m a zjazd vpravo v dĺžke 25,07 m. Konštrukcia vozovky upravených zjazdov je navrhnutá podľa TP 170 pre triedu dopravného zaťaženia VI, návrhovú úroveň porušenia D2, obrusnú vrstvu bude tvoriť asfaltový betón.

SO 181 - Prechodné DIO
Oprava mosta bude prebiehať pod ochranou úplnej uzávierky mosta. Doprava bude vedená po obchádzkových trasách.
Obchádzková trasa je spoločná pre osobnú aj nákladnú dopravu.

SO 201 - Most
Objekt rieši stavbu kompletne nových krajných železobetónových monolitických opôr, ktoré budú 3,6 m za pôvodnými oporami. Nové železobetónové piliere budú založené na odbúraných existujúcich pilieroch, ich poloha tak bude zachovaná. Dôjde tiež k zhotoveniu nových šikmých krídiel pri krajných oporách a prechodovej oblasti. Ďalej príde ku stavbe hlavnej nosnej konštrukcie, ktorú bude v krajných poliach tvoriť predpätý monolitický jednotrám s parabolickým nábehom k medziľahlej podpere. Vo vzdialenosti 3,00 m smerom do vnútorného poľa bude dochádzať k prechodu z predpätej monolitickej jednotrámovej konštrukcie na dvojtrámovú. Stredné pole bude v parabolickom oblúku. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako pozdĺžne predpätá železobetónová, priečne železobetónová bez predpätia. Na konci NK budú zriadené ŽB priečniky. Na betónových častiach bude vytvorená hydroizolácia. Ďalej bude spravená betonáž ríms. Na most bude osadené oceľové mostné zábradlie so zvislou výplňou. Na moste bude šírka vozovky 9,50 m, voľná šírka 11,25 m. Šírka núdzového chodníka bude 1,25 m. Celková šírka mosta bude 11,85 m. Dĺžka nosnej konštrukcie mosta je navrhnutá na 91,44 m. Nosná konštrukcia bude spojitá. Pevné uloženie bude na pilieroch 3 vpravo. Mostné závery budú na oboch oporách povrchové s jednoduchým tesnením škáry. Odvodnenie mosta bude priamo do rieky pod mostom. Vozovka na moste bude asfaltová trojvrstvová. V každej rímse budú vybudované 2 rezervné chráničky pre vedenie inžinierskych sietí.
Most bude prevedený tak, aby spodná hrana nosnej konštrukcie bola s dostatočnou výškou nad najvyššou plavebnou hladinou a kapacitou mostného otvoru na prevedenie Q100.
Navrhované zaťaženie mosta je navrhnuté LM3, zaťaženie pre cesty II. triedy.

SO 401 - Úprava káblov CETIN
Stavebný objekt rieši úpravu káblov CETIN, ktoré vedú pod hlavnou komunikáciou II/425 resp. pod UVD so spevnenou korunou ochrannej hrádze na pravej strane pred mostom. V rámci úpravy dôjde na zhotovenie nových rezervných chráničiek.

SO 402 - Úprava kábla EG.D
Stavebný objekt rieši úpravu káblov EG.D, ktoré vedú pod hlavnou komunikáciou II/425. V rámci úpravy príde k uloženiu existujúceho kábla do chráničky a k zhotoveniu novej rezervnej chráničky.

SO 501 - Úprava plynovodov - ČR
Stavebný objekt rieši úpravu nefunkčných plynovodov v správe GasNet, a.s., ktoré vedú na predmostí pod povrchom a predtým boli zavesené na konštrukcii mosta. V rámci úpravy príde k skráteniu a opätovnému zaslepeniu týchto plynovodov.

SO 502 - Úprava plynovodov - SR
Stavebný objekt rieši úpravu nefunkčných plynovodov v správe SPP - distribúcia, a.s., ktoré vedú na predmostí pod povrchom, na slovenskej strane však vyčnievajú z násypových kužeľov v oblasti krajnej opory. Predtým boli plynovody zavesené na konštrukcii mosta. V rámci úpravy príde k skráteniu a opätovnému zaslepeniu týchto plynovodov.

Na uskutočňovanie stavby sa určujú nasledovné podmienky:

1. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto stavebného povolenia, vypracovaná konzorcium firmami RD SÚS JmK - PK OSSENDORF + Linio Plan + Rušar mosty - vedúci konzorcia PK OSSENDORF s.r.o., Šumavská cesta 416/15, 602 00 Brno, Česká republika - vypracoval Ing. Jan Koumar, vedúci projektant Ing. Jaromír Rušar - Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské kontrukce, č. oprávnenia ČKAIT - 1000264. Prípadné zmeny môžu byť urobené len na základe povolenia stavebného úradu. Podľa § 70 stavebného zákona je stavebné povolenie záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

2. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby fyzickou alebo právnickou osobou na to oprávnenou podľa § 45 ods. 4 stavebného zákona. Doklady o vytýčení priestorovej polohy stavby predloží stavebník v zmysle § 75 ods.4 stavebného zákona stavebnému úradu.

3. Pri uskutočňovaní stavby treba dodržať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku. Stavenisko bude zabezpečené v súlade s § 43i ods. 3 stavebného zákona Na stavenisku musí byť po celý čas výstavby v súlade so znením § 43i ods. 5 stavebného zákona k dispozícii stavebným

úradom overený projekt stavby za účelom výkonu štátneho stavebného dohľadu. Súčasťou dokumentácie uloženej na stavenisku je v súlade s § 46d stavebného zákona stavebný denník, ktorý musí spĺňať požiadavky § 28 vyhlášky.

4. Stavba nesmie byť začatá, kým stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť v zmysle § 52 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. v znení neskorších predpisov. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti nebude stavba začatá. V tomto prípade stavebník je povinný požiadať Okresný úrad o jeho predĺženie pred uplynutím.

5. Stavebník bude vykonávať stavebný dozor investora počas celej doby výstavby.

6. Podrobnejšie požiadavky zabezpečujúce ochranu záujmov spoločnosti predovšetkým z hľadiska životného prostredia, podmienky na komplexnosť výstavby: stavbou nebudú dotknuté záujmy ochrany prírody. Odpad vzniknutý pri stavebnej činnosti je stavebník povinný zneškodniť v zmysle vyjadrenia Okresného úradu Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja zn. OU-TT-OSZP1-2025/030791 zo dňa 14.05.2025.

7. Povinnosťou stavebníka je oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.

8. Podmienky dotknutých orgánov, organizácií a účastníkov konania:

a) dodržať podmienky stanoviska Trnavského samosprávneho kraja, Starohájska 10, 917 01 Trnava zo dňa 23.09.2025 č. 07084/2025/OI-24:

Vyjadrenie k stavebnému objektu SO 103 - Zjazdy z komunikácie - SR
Tento objekt je súčasťou projektu, ktorý rieši odstránenie starého mosta a výstavbu nového mosta ev. č. 425-031 s dostatočnou výškou nad najvyššou plavebnou hladinou a kapacitou mostného otvoru na prevedenie Q100. Predmetom predloženej dokumentácie je prebudovanie zjazdov na určených vodných dielach so spevnenou korunou ochrannej hrádze na slovenskej strane vpravo aj vľavo za mostom. Riešeným územím prechádza cesta II/425, na ktorú budú zjazdy priamo napojené.
- Pri realizácií stavby žiadame, aby práce týkajúce sa cesty č. II/425 boli vykonávané v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v zmysle neskorších predpisov
- Pred realizáciou stavby pri ceste II/425 je potrebné si vyžiadať povolenie, ktoré vydá Okresný úrad Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako orgán štátnej správy pre povolenie zvláštneho užívania ciest II. a III. triedy a určenie dočasného dopravného značenia.
- Technické podmienky týkajúce sa realizácie zjazdov v súvislosti na ceste II/425 (spádové pomery, spätné úpravy vozovky, realizácia zjazdov a podobne), je stavebník povinný konzultovať a odsúhlasiť so Správou a údržbou ciest Trnavského samosprávneho kraja. Stavebník je povinný predložiť tejto organizácii projektovú dokumentáciu na vyjadrenie a rešpektovať ich podmienky.
- Napojenie na cestu II/425 musí byť navrhnuté tak, aby nebol narušený odtok dažďovej vody z predmetnej cesty a zároveň voda z pripájaných zjazdov nesmie stekať smerom k ceste II. triedy.
- Stavebnou činnosťou pri realizácií stavby nesmie byť ohrozená cesta vo vlastníctve TTSK z hľadiska svojej stability, technického stavu a zachovania odtokových pomerov, resp. zachovania funkcie cestnej priekopy.
- V súvislosti s križovaním cyklotrasy s cestou II. triedy a zriaďovaním priechodov pre cyklistov je potrebné riešiť aj farebné zvýraznenie priechodu. Napojenie cyklotrasy na cestu II/425 požadujeme realizovať bezbariérovo, cez sklopený obrubník, bez výrazných odskokov a so zarezaním okraja vozovky dotknutej cesty.
- V staničení (m) 10,00 - 20,00 je navrhnuté pozdĺžne klesanie cyklotrasy so sklonom 10%. Z tohto dôvodu žiadame doplnenie optických a psychologických prvkov formou viditeľného vodorovného značenia, príp. výstražných piktogramov, resp. zvoliť adekvátne dopravné značenie, s cieľom zvýšiť bezpečnosť cyklistov.
- Stavebník berie na vedomie, že všetky škody na ceste č. II/425 a priľahlej cyklotrase, ktoré budú spôsobené v dôsledku realizácie predmetnej stavby, je stavebník povinný neodkladne nahlásiť ich správcovi a uhradiť ich na vlastné náklady. Táto povinnosť sa vzťahuje počas celej doby trvania záruky na zhotovené predmetné dielo.
- Súčasne si vyhradzujeme právo dodatočne stanoviť podmienky , alebo uvedené podmienky zmeniť, alebo doplniť, ak si to vyžiada záujem vlastníka ciest II. a III. triedy a priľahlej cyklotrasy.

Trnavský samosprávny kraj, pri dodržaní podmienok tohto stanoviska súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou stavby "II/425 Lanžhot - Brodské, most ev. č. 425-031" v k.ú. Brodské.

b) dodržať podmienky stanoviska Správy a údržby ciest TTSK, Bulharská 39, 918 53 Trnava zo dňa 16.07.2025 č.03734/2025/SÚCTt-52/4530:
"SO 001 - Demolácia mosta"
"SO 101 - Komunikace II/425
"SO 103 - Sjezdy z komunikace - SR"
"SO 181 - Prechodné DIO"
"SO 201 - Most"
"SO 401 - Úprava káblov CETIN"
"SO 402 - Úprava kábla EG.D"
"SO 501 - Úprava plynovodú - ČR"
"SO 502 - Úprava plynovodú - SR"

S umiestnením horeuvedenej stavby podľa predloženej žiadosti a dokumentácie súhlasíme za podmienok uvedených vo vyjadrení.

- Na ceste II/425 musí byť navrhnutá polotuhá vozovka podľa predloženého vzorového priečneho rezu (výkres č. 4).
- Napojenie na staré teleso cesty II/425 musí byť riešené preplátovaním obrusnej a ložnej vrstvy na dĺžke min. 0,50 m. Ostatné vrstvy vozovky požadujeme preplátovať na šírke 0,50 m. Spoje asfaltových okrajov je potrebné vyplniť asfaltovou zálievkou.
- Svahy nového telesa cesty č. II/425 musia byť v sklone max. 1:2.
- Napojenie cyklotrasy vedenej pri rieke Morave na cestu II/425, je potrebné doriešiť s vlastníkom t.j. Trnavský samosprávny kraj. V prípade priameho napojenia, musí byť toto napojenie plynulé a spoj musí byť ošetrený asfaltovou zálievkou. Napojenie ostatných vjazdov resp. odstavných plôch musí byť tiež plynulé a spoj musí byť ošetrený asfaltovou zálievkou.
- Návrh mostného objektu M1644 musí rešpektovať všetky stanoviská dotknutých orgánov, aktuálne platné predpisy, TP a TKP. Na moste bude použitá skladba vozovky v zmysle STN 73 62 42 odstavec 4.2.1.8 a tab. č. 1 (odkomunikované mailom zo dňa 13.01.2025 s p. Koumarom, firma Rušar mosty).
- Možné zmeny na objektoch, ktoré vyplynú pri realizácii, požadujeme zaslať na vyjadrenie vlastníkovi a správcovi objektu.
- Prevzatie stavebných objektov vrátane pozemkov je potrebné do kolaudácie stavby zmluvne dojednať s vlastníkom cesty a mosta TTSK. Bez preukázania zmluvného vzťahu k odovzdaniu a prevzatiu stavebných objektov a pozemkov nebude možné stavbu prevziať do údržby. Údržbu preberieme na základe Protokolu o prevzatí do údržby. V rámci preberacieho konania je potrebné doložiť geodetické zameranie objektov, dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby, mostný zošit, manuál údržby mostného objektu , mostný list a ďalšie dokumenty, ktoré je nevyhnutné vložiť do cestnej databanky.
- Objekty, ktoré po zrealizovaní budú vo vlastníctve TTSK a v správe SÚC TTSK musia spĺňať platné predpisy, normy, TP, TKP a zákony na území SR.

c) dodržať podmienky stanoviska ORPZ - Okresného dopravného inšpektorátu v Skalici, Strážnická 4, 909 01 Skalica č. ORPZ-SI-OPDP1-2024/000561-061 zo dňa 13.11.2024:

ODI SI súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou k povoleniu pripojenia zrekonštruovanej cesty na cestu č. II/425 v kkm 0,146 a zjazdov v kkm 0,053 v k.ú. Brodské mimo zastavané územie obce Brodské za podmienok:

- Navrhované dopravné napojenie zrekonštruovanej cesty na existujúcu cestu č. II/425 v k,.ú. Brodské bude riešené tak, ako je navrhnuté v prílohe na výkrese č. 04 - Koordinačný situačný výkres, II/425 Lanžhot - Brodské most ev. č. 425-31, ktorý vypracoval Ing. Jan Koumar, Rušar mosty s.r.o., Slavíčkova 1a, 638 00 Brno.
- Navrhované dopravné napojenie zjazdov na existujúcu cestu č. II/425 v k,.ú. Brodské bude riešené tak, ako je navrhnuté v prílohe na výkrese č. 02 - Situácia, II/425 Lanžhot - Brodské most ev. č. 425-31, SO 103 Zjazdy z komunikácie - SR, ktorý vypracoval Ing. Jan Koumar, Rušar mosty s.r.o., Slavíčkova 1a, 638 00 Brno.
- Navrhované dopravné napojenie zrekonštruovanej cesty a dopravné napojenie zjazdov na existujúcu cestu č. II/425 v k.ú. Brodské musia spĺňať požiadavky v zmysle príslušných STN 73 6110 a TP 73 6110, ktroé platia pre projektovanie miestnych ciest.

- Zo zrekonštruovanej cesty č. II/425 a zjazdov musí byť zabezpečené odvodnenie dažďovej vody tak, aby nedochádzalo k ich znečisteniu a zaplavovaniu.
- Pred dokončení stavby je potrebné v dostatočnom predstihu predložiť v zmysle § 3 ods. 7) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení ma Okresný dopravný inšpektorát v Skalici žiadosť o stanovisko k projkektovej dokumentácii trvalého dopravného značenia vypracovanej v zmysle aktuálne platnej legislatívy.

Okresný dopravný inšpektorát v Skalici v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z.z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov si vyhradzuje právo na zmeny svojho stanoviska a stanovenie dodatočných podmienok, alebo uložené zmeniť v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.

da) dodržať podmienky stanoviska Okresného úradu Senica, Odbor dopravy a pozemných komunikácií, Vajanského 17, 905 01 Senica č. OU-SE-OCDPK-2025/009062-002 zo dňa 24. 03. 2025 - stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie:

- Predmetom záujmu výkonu štátnej správy tunajšieho úradu nad cestou č. II/425 sú stavebné objekty:
SO001 - Demolácia mosta
SO101.2 - Komunikácia II/425 - SR
SO103 - Zjazdy z komunikácie - SR
SO201 - Most
SO502 - Úprava plynovodov - SR
- Navrhovaná stavba zasahuje do cestného ochranného pásma (COP) cesty č. II/425 k.ú. Brodské, teda je mimo zastavaného územia obce vymedzeného platným územným plánom obce. Na činnosť v cestnom ochrannom pásme cesty č. II/425 bola Okresným úradom Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií vydané povolenie výnimky z tohto zákazu pod č. OU-SE-OCDPK-2024/011692-004 zo dňa 20. 12. 2024 v zmysle § 11 ods. 2 a 5 zákona č. 135/1961 Zb.
- O pripájaní pozemných komunikácií alebo úprave pripojení ciest na cesty II. a III. triedy rozhoduje s ohľadom na ochranu dotknutej pozemnej komunikácie a na bezpečnosť premávky na nej príslušný cestný správny orgán. Stavebníkovi bolo vydané povolenie na úpravu pripojenia existujúcich účelových ciest na protipovodňovú hrádzu na ľavej aj pravej strane cesty č. II/425 Okresným úradom Senica, odbor CDPK podľa § 3b ods. 1 a ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. na základe stanoviska ODI v Skalici a stanoviska správcu pozemnej komunikácie Správy a údržby ciest TTSK pod č. OU-SE-OCDPK-2024/011693-003 zo dňa 23.12.2024 .
- V projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie žiadame každý stavebný objekt vypracovať samostatne.
- Realizácia stavby bude prebiehať pod ochranou úplnej uzávierky cesty č. II/425. Z dôvodu havarijného stavu mosta bolo pri miestnej obhliadke rozhodnuté o okamžitej uzávierke mosta. Povolenie na uzávierku bolo vydané dodatočne podľa § 7 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov cestným správnym orgánom (OÚ SE OCDPK) dňa 05.02.2025 pod č. OU-SE-OCDPK-2025/006367-004 .
- Vyznačenie úplnej uzávierky cesty č. II/425 a obchádzkových trás je vyznačené osadením dočasného dopravného značenia, ktoré bolo vydané cestným správnym orgánom (OÚ SE OCDPK) povolením na osadenie pod č. OU-SE-OCDPK-2025/006399-003 zo dňa 05.02.2025.
- Po dokončení realizácie stavby požiada stavebník o určenie trvalého dopravného značenia Okresný úrad Senica, odbor CDPK podľa § 3 ods. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. Cestný správny orgán určí použitie trvalého dopravného značenia na ceste II/425 na základe stanoviska ODI v Skalici a stanoviska správcu cesty SÚC TTSK.
- Obmedzenie cestnej premávky na ceste č. II/425 žiadame navrhnúť v nevyhnutne krátkom rozsahu.
- Počas realizácie stavby nesmie byť ohrozovaná premávka na ceste č. II/425 jej znečisťovaním. Prípadné znečistenie musí byť okamžite odstránené.
- Všetky škody spôsobené na ceste č. II/425 z dôvodu realizácie predmetnej stavby je investor stavby povinný opraviť a uhradiť na vlastné náklady.
- Žiadame dodržať všetky podmienky zo stanoviska správcu cesty Správy a údržby ciest TTSK a vlastníka cesty TTSK.

db) dodržať podmienky stanoviska Okresného úradu Senica, Odbor dopravy a pozemných komunikácií, Vajanského 17, 905 01 Senica č. OU-SE-OCDPK-2024/011692-004 zo dňa 20. 12. 2024 - záväzné stanovisko - povolenie výnimky z činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty č. II/425:

Okresný úrad Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 3 ods. 5 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov
p o v o ľ u j e
výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty č. II/425 Hr. SR/ČR - Kúty z dôvodu realizácie stavby „II/425 Lanžhot - Brodské, most ev. č. 425-031", v k. ú. Brodské Slovenská republika na stavebné objekty: SO001 - Demolice mostu, SO101 - Komunikace II/425, SO103 - Sjezdy z komunikace - SR, SO201 - Most, SO502 - Úprava plynovodú - SR za dodržania nasledujúcich podmienok:

- Výnimka zo zákazu činnosti sa vzťahuje na úsek cestného ochranného pásma cesty č. II/425 Hr. SR/ČR - Kútyv úseku kkm 0,000 - 0,146 vpravo a vľavo v smere staničenia, k. ú. Brodské, v ktorom bude zrealizovaná rekonštrukcia mosta 425-031a vybudované pripojenie cyklotrasy a zjazdov z cesty č. II/425 a pripojenie novej cesty II/425 vybudovanej v rámci rekonštrukcie mosta na existujúcu cestu č. II/425 z dôvodu zdvihnutia nivelety mosta a cesty č. II/425 na zaistenie dostatočnej výšky na prietok Q100 s rezervou 0,50 m, podľa predloženej projektovej dokumentácie "II/425 Lanžhot - Brodské, most ev. č. 425-031" .
- Hranicu cestného ochranného pásma cesty II. triedy určujú zvislé plochy vedené po oboch stranách komunikácie vo vzdialenosti 25 m od osi vozovky, nad a pod pozemnou komunikáciou.
- Povolenie výnimky činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty č. II/425 sa povoľuje natrvalo.
- Stavba sa bude realizovať podľa predloženej dokumentácie v súlade so stanoviskom Okresného dopravného inšpektorátu v Skalici č. ORPZ-SI-OPDP1-2024/000561-061 zo dňa 13.11.2024 a stanoviskom správcu cesty Správy a údržby ciest TTSK zo dňa 11.12.2024 č. 04403/2024/SÚCTt-21/7915 za dodržania ustanovenia § 18 zákona č. 135/1961 Zb.
- Realizovaním stavebných prác v ochrannom pásme cesty nesmie dôjsť k celkovému narušeniu odtokových pomerov, ktoré by mohlo spôsobiť podmáčanie cestného telesa, prípadne zaplavovaniu susedných pozemkov.
- Počas realizácie stavby nesmie prichádzať k znečisťovaniu vozovky cesty č. II/425. Prípadné znečistenie vozovky musí byť okamžite odstránené.
- Realizáciou predmetnej stavby nesmie dôjsť k poškodeniu cestného telesa cesty č. II/425 . V prípade nepredvídaných zásahov do cestného telesa žiadame uviesť cestu do pôvodného stavu na vlastné náklady.
- Realizácia stavby bude prebiehať pod ochranou úplnej uzávierky cesty č. II/425. Stavebník resp. zhotoviteľ stavby požiada podľa § 7 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov cestný správny orgán (OÚ SE OCDPK) o povolenie na úplnú uzávierku pozemnej komunikácie.
- Vyznačenie úplnej uzávierky cesty č. II/425 a obchádzkových trás bude vyznačené osadením dočasného dopravného značenia. V ďalšom stupni bude PD doplnená o Projekt organizácie výstavby, ktorého súčasťou je návrh dočasného a trvalého dopravného značenia
v zmysle zásad stanovených zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a vyhláškou č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení.
- O určenie použitia dočasného a určenie trvalého dopravného značenia pred realizáciou stavby požiada stavebník Okresný úrad Senica, odbor CDPK podľa § 3 ods. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. Cestný správny orgán určí použitie dopravného značenia na cestách II. a III. triedy na základe stanoviska ODI v Skalici a stanoviska správcu cesty SÚC TTSK. Na miestnych cestách určí dočasné dopravné značenie na vyznačenie obchádzkových trás Obec Brodské na základe stanoviska ODI v Skalici.
- Obmedzenie cestnej premávky na ceste č. II/425 žiadame navrhnúť v nevyhnutne krátkom rozsahu.
- V zmysle § 11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, investor stavby na vlastné náklady odstráni objekty stavby zasahujúce do COP cesty kedykoľvek, ak si to vyžiada verejný záujem.
- Toto povolenie nenahradzuje iné povolenie podľa iných právnych predpisov a noriem.
- Ak si to vyžiada verejný záujem na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, policajt je oprávnený podľa osobitných predpisov upravujúcich jeho pôsobnosť operatívne vykonať opatrenia smerujúce k zabezpečeniu verejného záujmu.

dc) dodržať podmienky stanoviska Okresného úradu Senica, Odbor dopravy a pozemných komunikácií, Vajanského 17, 905 01 Senica č. OU-SE-OCDPK-2024/011693-003 zo dňa 23. 12. 2024 - záväzné stanovisko - povolenie na pripojenie cyklotrasy, zjazdov a cesty na cestu č. II/425:

Okresný úrad Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 3 ods. 5 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov
p o v o ľ u j e

pripojenie cyklotrasy a zjazdov z cesty č. II/425 a pripojenie novej cesty II/425 vybudovanej v rámci rekonštrukcie mosta na existujúcu cestu č. II/425 z dôvodu zdvihnutia nivelety mosta a cesty č. II/425 na zaistenie dostatočnej výšky na prietok Q100 s rezervou 0,50 m, v km cca 0,000 - 0,146 v k.ú. Brodské z dôvodu realizácie stavby „II/425 Lanžhot - Brodské, most ev. č. 425-031", za splnenia nasledujúcich podmienok:

- Pripojenie cyklotrasy na cestu č. II/425 bude v kkm cca 0,052, zjazdu v kkm 0,065 a pripojenie novej cesty na staré teleso cesty č. II/425 v kkm 0,146 v k. ú. Brodské, mimo zastavané územie obce Brodské.
- Pripojenia na cestu č. II/425 budú realizované v súlade s podmienkami stanovenými stanoviskom ODI v Skalici č. ORPZ-SI-OPDP1-2024/000561-061 zo dňa 13.11.2024 a stanoviskom správcu cesty SÚC TTSK zo dňa 11.12.2024 č. 04403/2024/SÚCTt-21/7915.
- Dopravné pripojenie na jestvujúcu komunikáciu musí spĺňať požiadavky technickej normy STN 76 6110, ktorá platí pre projektovanie miestnych komunikácií zahŕňajúcich nové stavby a zmeny existujúcich stavieb a STN 73 6102, ktorá platí pre projektovanie križovatiek na miestnych komunikáciách.
- Charakter pripojenia: trvalý.
- Na stavebné objekty: SO001 - Demolice mostu, SO101 - Komunikace II/425, SO103 - Sjezdy z komunikace - SR, SO201 - Most, SO502 - Úprava plynovodú - SR, mimo zastavaného územia obce Brodské bola vydaná výnimka zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme Okresným úradom Senica, odbor CDPK pod č. OU-SE-OCDPK-2024/011692-004 zo dňa 20. 12. 2024.
- Stavebnou činnosťou nesmie byť ohrozená cesta č. II/425 z hľadiska svojej stability, technického stavu, bezpečnosti cestnej premávky.
- V miestach pripojení na cestu č. II/425 nesmie dôjsť k narušeniu odtokových pomerov povrchových vôd z vozovky cesty. Odvedenie dažďových vôd z povrchu vozovky v mieste pripojenia musí byť riešené tak, aby v mieste napojenia na cestu nestála voda.
- Na ceste č. II/425 musí byť navrhnutá polotuhá vozovka. Materiál pre asfaltové vrstvy musí byť kvalitatívnej triedy I, pričom obrusná vrstva bude AC11 O I PMB hr. 50 mm, ložná vrstva bude AC16 L I PMB hr. 60 mm a horná podkladová vrstva AC22 P I hr. 90 mm. Spodná podkladová vrstva musí byť CBGM C8/10 hr. 180 mm a ochranná vrstva štrkodrviny min. hr. 200 mm.
- Napojenie na staré teleso cesty č. II/425 musí byť riešené preplátovaním obrusnej a ložnej vrstvy na dĺžke min. 5,0 m. Ostatné vrstvy budú preplátované na šírku 0,5 m. Spoj styku s vozovkami musí byť zaliaty asfaltovou zálievkou, alebo páskou. Svahy nového telesa cesty č. II/425 musia byť v sklone max. 1:2.
- Napojenie cyklotrasy bude doriešené s vlastníkom cesty č. II/425 t.j. Trnavský samosprávny kraj . Napojenie zjazdov musí byť plynulé a spoj ošetrený asfaltovou zálievkou.
- Počas realizácie stavebných prác nesmie byť na ceste č. II/425 skladovaný žiaden materiál a výkopová zemina nesmie byť uložená na korune vozovky.
- Realizácia stavby bude prebiehať pod ochranou úplnej uzávierky cesty č. II/425. Stavebník resp. zhotoviteľ stavby požiada podľa § 7 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov cestný správny orgán (OÚ SE OCDPK) o povolenie na úplnú uzávierku pozemnej komunikácie.
- Vyznačenie úplnej uzávierky cesty č. II/425 a obchádzkových trás bude vyznačené osadením dočasného dopravného značenia. V ďalšom stupni bude PD doplnená o Projekt organizácie výstavby, ktorého súčasťou je návrh dočasného a trvalého dopravného značenia
v zmysle zásad stanovených zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a vyhláškou č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení.
- O určenie použitia dočasného a určenie trvalého dopravného značenia pred realizáciou stavby požiada stavebník Okresný úrad Senica, odbor CDPK podľa § 3 ods. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. Cestný správny orgán určí použitie dopravného značenia na cestách II. a III. triedy na základe stanoviska ODI v Skalici a stanoviska správcu cesty SÚC TTSK. Na miestnych cestách určí dočasné dopravné značenie na vyznačenie obchádzkových trás Obec Brodské na základe stanoviska ODI v Skalici.
- Obmedzenie cestnej premávky na ceste č. II/425 žiadame navrhnúť v nevyhnutne krátkom rozsahu.
- Počas realizácie stavby nesmie byť ohrozovaná premávka na ceste č. II/425 jej znečisťovaním. Prípadné znečistenie musí byť okamžite odstránené.
- Všetky škody spôsobené na telese cesty č. II/425 z dôvodu realizácie predmetnej stavby je stavebník povinný opraviť a uhradiť na vlastné náklady.
- V prípade nepredvídaných zásahov do cestného telesa požadujeme cestu uviesť do pôvodného stavu.
- Ak si to vyžiada verejný záujem na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, policajt je oprávnený podľa osobitných predpisov upravujúcich jeho pôsobnosť operatívne vykonať opatrenia smerujúce k zabezpečeniu verejného záujmu.

e) dodržať podmienky vyjadrenia Okresného úradu Skalica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova 2157/20, 909 01 Skalica č. OU-SI-OSZP-2025/000400-002 zo dňa 25.03.2025 (orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny):

- Realizáciou stavby nie sú dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny
- Záujmové územie sa v zmysle zákona nachádza v 1. stupni územnej ochrany ochrany v zmysle ustanovenia § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. (všeobecná ochrana).
- Zasahuje do Chráneného vtáčieho územia SKCHVU016 Záhorské Pomoravie. V okolí sa nenachádza ani zimovisko alebo nocovisko chránených druhov vtákov. Vzhľadom na uvedené skutočnosti nie je predpokladaný významnejší vplyv na predmety ochrany CHVU Záhorské Pomoravie.
- Na území s prvým stupňom územnej ochrany, t.j. všeobecná ochrana, je na výrub stromov s obvodom kmeňa nad 90 cm meraného vo výške 130 cm nad zemou a súvislé krovité porasty s výmerou nad 200 m2 za hranicami zastavaného územia obce potrebný súhlas orgánu ochrany prírody t.j. Okresný úrad - § 47 ods. 3 zákona.
- Ochranu drevín rastúcich v blízkosti stavby je potrebné zabezpečiť v súlade s § 47 ods. 1 a 2 zákona a opareniami podľa STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Pri používaní stavebných mechanizmov, nástrojov a pomôcok sa musí dbať na minimalizáciu poškodenia drevín. Nadväzujúce ošetrovanie a iné opatrenia v závislosti od druhu dreviny sa realizuje hneď po skončení stavebných prác.
- Každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy, povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu - § 4 ods. 1 zákona.
- V zmysle príslušných ustanovení zákona toto záväzné stanovisko nenahrádza súhlas.

f) dodržať podmienky vyjadrenia Okresného úradu Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Kollárova 8, 917 02 Trnava zo dňa 14.05.2025 č. OU-TT-OSZP1-2025/030791 (oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja):

Realizáciou stavby sa predpokladá vznik viacerých druhov odpadov:
Druh odpadu Názov odpadu Kat. odpadu
17 01 01 betón O
17 01 07 zmesi betónu, tehál, obkladového materiálu a keramiky, O
iné ako uvedené v 17 01 06
17 02 01 drevo O
17 03 01 bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht N
17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 O
17 04 05 železo a oceľ O
17 04 07 zmiešané kovy O
17 05 04 zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 O
17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 O
17 06 03 iné izolačné materiály pozostávajúce z nebezpečných látok N
alebo obsahujúce nebezpečné látky
02 01 07 odpady z lesného hospodárstva O

- Pri stavebných prácach sa môžu vyskytnúť ešte ďalšie odpady, ktoré súvisia s technológiou zhotovenia stavby vybraným zhotoviteľom prác.
Zhotoviteľ diela musí počas stavebných prác zaistiť kontrolu práce a údržby stavebných mechanizmov s tým, že pokiaľ dôjde k úniku ropných látok do zeminy, je nutné kontaminovanú zeminu ihneď vyťažiť a uložiť do nepriepustnej nádoby prípadne kontajnera, vyviesť na príslušnú skládku.
- Pri realizácii stavby žiadame dodržiavať hierarchiu odpadového hospodárstva, prioritnú snahu o predchádzanie vzniku odpadu, dôsledné triedenie odpadu. Vzniknuté odpady odovzdávať len oprávneným organizáciám.
- Dodržiavať ustanovenia zákona o odpadoch a ku kolaudácii stavby žiadame doložiť doklady o spôsobe zhodnotenia alebo zneškodnenia všetkých odpadov, ktoré vznikli počas výstavby.

- Vyjadrenie nenahrádza povolenie ani súhlas podľa ustanovení tohto zákona a nie je rozhodnutím podľa predpisov o správnom konaní. Osobitné predpisy ako aj ostatné ustanovenia zákona ostávajú vydaním tohto vyjadrenia nedotknuté.

g) dodržať podmienky vyjadrenia Okresného úradu Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Kollárova 8, 917 02 Trnava zo dňa 28.07.2025 č. OU-TT-OSZP2-2025/024304-005 (oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja):

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie vydáva súhlas s podmienkami:
- Dodržať pripomienky správcu toku, SVP, š.p. Povodie Dunaja, odštepný závod Bratislava dané v stanoviskách č. SVP 8325/2023/2 zo dňa 11.12.2023, č. SVP 12149/2024/2 zo dňa 12.06.2024 a č. SVP 9260/2025/2 zo dňa 16.06.2025.
- Dodržať podmienky Vodohodpodárskej výstavby, š.p., Bratislava dané v stanovisku č. Z-005937/2024/4120 zo dňa 14.06.2024.
- Prerokovať stavbu v Slovensko - Českej komisii pre hraničné vody.
- Plánovaná stavebná činnosť nesmie ovplyvniť stav povrchových vôd a podzemných vôd a vodných pomerov. Proces prípravy stavby musí rešpektovať všetky možné riziká spojené s realizáciou.
- V zmysle § 47 vodného zákona je potrebné dbať na ochranu vodného toku.
- Počas celej doby výstavby nesmie dôjsť k zníženiu bezpečnosti a stability ochrannej hrádze rieky Morava a jej podložia.
- Technické riešenie ako aj proces výstavby mosta nesmie obmedziť výkon oprávnení správcu vodného toku a ochrannej hrádze rieky Moravy. To znamená najmä trvalé zabezpečenie protipovodňovej ochrany počas výstavby a prejazdnosť ochrannej hrádze.
- Napojenie jestvujúcej štátnej cesty na mostnú konštrukciu ako aj všetky nájazdy musia byť plynulé, aby nedošlo k sťaženiu pohybu mechanizmov vykonávajúcich udržiavacie a zabezpečovacie práce najmä počas povodní.
- Vypracovať Plán povodňových zabezpečovacích prác, predložiť ho na odsúhlasenie správcovi toku a príslušnému orgánu štátnej vodnej správy na schválenie.
- Akékoľvek poškodenie brehu a bermy koryta vodného toku ako i telesa ochrannej hrádze bezodkladne oznámiť správcovi toku, SVP, š.p. Povodie Dunaja, odštepný závod Bratislava, Prevádzkové stredisko Malacky a uviesť do pôvodného stavu.
- Zahájenie a ukončenie prác nahlásiť tunajšiemu úradu a správcovi toku SVP, š.p. Povodie Dunaja, odštepný závod Bratislava, Prevádzkové stredisko Malacky.

h) dodržať podmienky SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepný závod Martinská 49, 841 05 Bratislava — mestská časť Ružinov zo dňa 16.06.2025 č. SVP 9260/2025/2:

1. V našom liste SVP 12149/2024/2 zo dňa 12.06.2024 sme požadovali opevniť návodný svah hrádze ílovitým materiálom s hrúbkou vrstvy 1,0 m, položiť geotextíliu a kamenný zához z dôvodu zoslabenia ochrannej hrádze Moravy pri zakladaní pilierov. Do projektovej dokumentácie žiadame doplniť technické riešenie zabezpečenia hrádzového telesa vrátane výkresov.
2. Odvádzanie dažďových vôd z komunikácie na moste je riešené prostredníctvom 7 rigolových mostných odvodňovačov, vyústených priamo do koryta rieky Moravy. Do projektovej dokumentácie žiadame doplniť výkres vyústenia dažďových vôd, z ktorého bude zrejmé, že nedochádza k odtekaniu týchto vôd na hrádzové teleso či na bermy ochrannej hrádze.
3. Pri demolácii nesmie dôjsť k zmenšeniu prietokového profilu koryta. Vybúrané konštrukcie , materiál a všetky predmety, ktoré môžu spôsobiť prekážku plynulého odtoku vôd, musia byť z koryta vodného toku odstránené.
4. Požadujeme, aby konečné upálenie štetovníc a mikropilót bolo zrealizované min. po úroveň kóty dna pôvodného koryta.
5. V koryte vodného toku (kyneta, berma) ako i na korune ochrannej hrádze rieky Moravy sa nesmú vytvárať depónie materiálu.
6. Sklon zjazdov z telesa novej komunikácie na korunu ochrannej hrádze rieky Morava musí byť taký, aby bol zabezpečený plynulý zjazd a nájazd pre motorové vozidlá a mechanizmy správcu vodného toku. Upozorňujeme, že

v súčasnosti sú na korune ochrannej hrádze pri vstupe z existujúcej cestnej komunikácie umiestnené závory (ako zábrana pre vstup cudzích motorových vozidiel na korunu ochrannej hrádze). Žiadame, aby súčasťou riešeného objektu bola ich prekládka, resp. osadenie nových závor. Prechod medzi existujúcim spevnením koruny ochrannej hrádze a novým nájazdom musí byť plynulý bez odskoku. Žiadame aby bola zabezpečená funkčnosť existujúcich zjazdných rámp koruny ochrannej hrádze na bermu koryta vodného toku pre mechanizmy správcu vodného toku.
7. Pri zjazdoch z telesa novej komunikácie na korunu ochrannej hrádze rieky Morava požadujeme, aby konštrukcia vozovky bola bez separačnej geotextílie.
8. Počas realizácie predmetnej stavby nesmie dôjsť k zníženiu stability a bezpečnosti ochranných hrádzí a ich podložia.
9. Upozorňujeme, že na telese ochrannej hrádze Moravy a na berme koryta vodného toku sa v blízkosti riešenej stavby nachádzajú objekty - hektometrové kamene, hraničné kamene , km vodočetná lata. Uvedené objekty nesmú byť poškodené, resp. musí byť zabezpečená ich ochrana počas výstavby tak, aby bola zabezpečená ich funkčnosť i po realizácii predmetnej stavby.
10. S prípadnou jazdou motorových vozidiel a mechanizmov po korune ochrannej hrádze rieky Moravy nesúhlasíme.
11. Súčasťou PD musí byť Projekt organizácie výstavby a harmonogram. Konkrétny technologický postup a harmonogram prác súvisiacich so skrátením plynovodov na území SR je potrebné konzultovať a následne odsúhlasiť so správcom vodného toku.
12. Pri realizácii stavby dôjde k skráteniu a a opätovnému zaslepeniu existujúcich nefunkčných plynovodov. Uvedené siete žiadame ukončiť vo vzdialenosti 10,0 m od vzdušnej päty hrádze. K realizácii prác žiadame prizvať zástupcu našej organizácie (Ing. Miroslav Čulen tel. č. 0903 766 045).
13. Upozorňujeme, že na túto stavbu je potrebné vypracovať Povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby na celú dobu výstavby. Povodňový plán musí byť vypracovaný na základe podrobného návrhu a konkrétnych podmienok budúcej stavby a jej zhotoviteľa. Keďže sa jedná o hraničný tok, je potrebné aby bol povodňový plán vypracovaný, odsúhlasený a schválený v súlade s platnou legislatívou SR - zákonom č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č. 261/2010 Z. z. , ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania a tiež v súlade s Povodňovým plánom zabezpečovacích prác správcu vodného toku na území SR. V povodňovom pláne musia byť podrobne riešené všetky technologické postupy vrátane prípadných kompenzačných opatrení a ich časový priebeh, zodpovedné osoby a ich kontaktné údaje a podrobná výkresová dokumentácia. Povodňový plán musí byť odsúhlasený správcom vodného toku a následne schválený príslušným povodňovým orgánom. Pred zahájením stavby (najneskôr pri odovzdaní staveniska) žiadame odovzdať našej organizácii 2 paré schváleného "Povodňového plánu zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby na celú dobu výstavby". Povodňovým plánom zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby na celú dobu výstavby musí byť prerokovaný v Pracovnej skupine pre technické otázky Slovensko - českej komisie pre hraničné vody.
14. Počas výstavby upozorňujeme na dodržanie platných predpisov - zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami. To znamená, že pri realizácii stavebných prác nesmie dôjsť k poškodeniu majetku v správe našej organizácie , k úniku znečisťujúcich látok do povrchových a podzemných vôd alebo k zhoršeniu plynulého nehateného odtoku.
15. Žiadame, aby i počas realizácie stavby bola zabezpečená prejazdnosť ľavostrannej koruny ochrannej hrádze (vrátane prístupu na bermu koryta) pre mechanizmy správcu toku pri výkone zabezpečovacích prác počas povodne a tiež pri údržbe koryta a telesa ochrannej hrádze.
16. Je nutné, aby navrhovaný povrch komunikácie odolával zaťaženiu od ťažkých mechanizmov SVP, š.p. na nosnosť min. 25 ton v celej trase aj v miestach hrádzových prejazdov. Z toho dôvodu si SVP, š.p. Povodie Dunaja, odštepný závod vyhradzuje právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov vrátane pobrežných pozemkov ako aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku, za účelom vykonávania činností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník komunikácie je povinný strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou našej organizácie.
17. Upozorňujeme, že betónové panely na opevnenie dočasných zjazdov v rámci koryta vodného toku (berma a návodný svah ochrannej hrádze) môžu byť použité iba v tom prípade, že bude zabezpečená ich stabilita počas povodňových prietokov, čo je potrebné posúdiť výpočtom.
18. Podľa § 27 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov je na predmetnú stavbu potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy (súhlas orgánu štátnej vodnej správy sa vydáva na stavby vo vodách, na pobrežných pozemkoch, v inundačnom území, stavby do 23 m od vzdušnej päty ochrannej hrádze). Vydaný súhlas žiadame doručiť našej organizácii.
19. V zmysle § 55 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách je zakázané akýmkoľvek spôsobom poškodzovať vodné stavby a ich funkcie.

20. Akékoľvek prípadné poškodenie koryta vodného toku, vrátane telesa ochrannej hrádze a jej pobrežného pozemku žiadame uviesť do pôvodného stavu.
21. V prípade zistenia akýchkoľvek negatívnych javov je potrebné kontaktovať hlavného zamestnanca dohľadu poverenej organizácie (Mgr. Ľubomír Gašpárek tel. č. +421 906 311 518).
22. Upozorňujeme, že riešenou stavbou bude ovplyvnená v súčasnosti zrealizovaná stavba "B. Moravská cyklotrasa: úsek 3. cyklolávka cez rieku Myjava - Brodské, cesta UU/425", ktorej investorom je Trnavský samosprávny kraj.
23. Žiadame rešpektovať stanovisko Vodohospodárskej výstavby š.p. Bratislava zn. Z-005937/2024/4120 zo dňa 14.6.2024, ktoré tvorí prílohu tohto listu.
24. PD musí byť prerokovaná v Slovensko - českej komisii pre hraničné vody.
25. S PD predbežne súhlasíme, za predpokladu splnenia podmienok uvedených vyššie v texte. Doplnenú PD žiadame opäť predložiť na vyjadrenie. v PD predloženej k stavebnému konaniu musia byť doplnené vyššie uvedené požiadavky a musí byť prerokovaná v Slovensko - českej komisii pre hraničné vody.
26. Opravenú PD na základe nášho stanoviska treba predložiť na vyjadrenie aj poverenej organizácii - Vodohospodárska výstavba, štátny podnik.
Z hľadiska správy majetku:
27. Podľa predloženého zoznamu dotknutých pozemkov predmetnou stavbou budú dotknuté pozemky vo vlastníctve SR v správe SVP, š.p. Povodie Dunaja, odštepný závod. Jedná sa o pozemky p.č. 813/1 v k.ú. Brodské (podľa KN je parcela vedená ako vodná plocha, je súčasťou koryta - bermy vodného toku Morava), p.č. 813/3 v k.ú. Brodské (podľa KN je parcela vedená ako vodná plocha, je súčasťou koryta - bermy vodného toku Morava), p.č. 7353 (podľa KN je parcela vedená ako vodná plocha, je súčasťou telesa ochrannej hrádze rieky Moravy Kúty - Brodské), p.č. 950/8 v k.ú. Brodské (podľa KN je parcela vedená ako vodná plocha, je súčasťou koryta - kynety a časti bermy vodného toku Morava), p.č. 862 (podľa KN je parcela vedená ako vodná plocha, je súčasťou koryta - kynety vodného toku Morava).
Zásah do pozemkov vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p. Povodie Dunaja, odštepný závod je potrebné riešiť zmluvným vzťahom s našou organizáciou. Pred vydaním stavebného povolenia na uvedenú stavbu požadujeme uzatvorenie odplatného zmluvného vzťahu na časti uvedených pozemkov, ktoré budú dotknuté stavbou a to nájomnú zmluvu a zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena.

i) dodržať podmienky SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepný závod Martinská 49, 841 05 Bratislava — mestská časť Ružinov zo dňa 3.9.2025 č. SVP 18399/2025/2:

1. Požiadavky bodov č. 1, 2, 10, 12, 17, 18, 19, 25 stanoviska číslo SVP 9260/2025/2 zo dňa 16.6.2025 pre stavebné povolenie na stavbu "II/425 Lanžhot - Brodské, most ev. č. 425-031" boli zapracované, resp. prehodnotené.
2. Odvodnenie komunikácie na moste bolo upravené. Je riešené pozdĺžnym spádom a priečnym sklonom. V strednom poli, sú navrhnuté vľavo aj vpravo 3 rigolové mostné odvodňovače. Odtok z odvodňovačov bude priamo do koryta rieky Moravy. Upozorňujeme na nesúlad riešenia odvodnenia v technickej správe s výkresovou časťou.
3. S prípadnou jazdou motorových vozidiel a mechanizmov po korune ochrannej hrádze rieky Moravy nesúhlasíme. Na prejazd ku korytu je potrebné využívať nami určený prejazd cez hrádzu.
4. Pri realizácii stavby dôjde k skráteniu a opätovnému zaslepeniu existujúcich nefunkčných plynovodov. Okolie skrátených plynovodov žiadame utesniť ílovitým materiálom. K realizácii prác žiadame prizvať zástupcu našej organizácie (Ing. Miroslav Čulen, 0903 766 045).
5. Dočasné zjazdy spevnené štrkodrvou v rámci koryta vodného toku (berma a návodný svah ochrannej hrádze) požadujeme pri rozjazdení a deformácii pravidelne opravovať.
6. V zmysle § 55 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách je zakázané akýmkoľvek spôsobom poškodzovať vodné stavby a ich funkcie, najmä ťažiť zeminu z ochranných hrádzí, vysádzať na nich dreviny, pásť na nich alebo prehäňať cez ne hospodárske zvieratá a jazdiť motorovými vozidlami s výnimkou miest na to určených , poškodzovať ciachy, vodočty, vodomery a iné meracie zariadenia slúžiace na prevádzku vodnej stavby a poškodzovať plavebné znaky a výstražné tabule je zakázané. Zákaz jazdenia motorovými vozidlami po vodných stavbách sa nevzťahuje na vozidlá správcu vodného toku a orgánu štátnej vodnej správy.
7. Žiadame rešpektovať aktuálne stanovisko Vodohospodárskej výstavby š.p. Bratislava.
8. S prepracovanou PD súhlasíme, za predpokladu splnenia podmienok uvedených vyššie v texte. K PD nemáme ďalšie námietky. PD predložená k stavebnému konaniu musí byť prerokovaná v Slovensko - českej komisii pre hraničné vody.
9. Ostatné body stanoviska číslo SVP 9260/2025/2 zo dňa 16.6.2025, ktoré nie sú uvedené vyššie ostávajú v platnosti.

j) dodržať podmienky vyjadrenia Vodohospodárska výstavba, P. O. BOX 45, Karloveská 2, 842 04 Bratislava č. Z-008915/2025/4120 zo dňa 13.8.2025:

K navrhovanej realizácii stavby v zmysle doručenej PD nemáme výhrady za podmienky dodržania nasledovných odporúčaní:
- počas búracích, stavebných, rekonštrukčných, výkopových a všetkých iných prác nedôjde ku rozkopaniu, odkopaniu alebo akémukoľvek inému porušeniu alebo poškodeniu telesa ochrannej hrádze s výnimkou prác uvedených v PD,
- odporúčame opevniť betónovými panelmi (geotextília + lôžko) všetky prístupové cesty a manipulačné plochy strojov a zariadení, ktoré budú lokalizované na ochrannej hrádzi (ďalej aj OH) a návodnej berme (PD to uvádza len pre stranu ČR),
- pri budovaní (oprave, sanácii) OH neodporúčame inštalovať do skladby akékoľvek geosyntetické materiály (rohože, výstuhy atď),
- pri budovaní (oprave, sanácii) OH odporúčame pokryvnú vrstvu koruny OH (lôžko + asfalt) vybudovať čo možno najtenšiu z dôvodu zachovania jej protipovodňovej funkcie,
- odvodnenie mostu musí byť vhodne riešené, aby neprišlo vplyvom odtekania zrážkovej vody ku erózii povrchu návodného svahu OH a návodnej bermy,
- odporúčame geodetické zameranie OH (vrátane koruny a svahov) pred začatím prác a po ich ukončení, v prípade zistenia nadmerného sadnutia bude potrebné vykonať sanáciu,
- na ochranných hrádzach ani v tesnom okolí nebude trvale situovaný žiadny stavebný alebo iný materiál, dielce, súčiastky, unimobunky, odstavená technika alebo osobné a nákladné automobily a pod.
- počas realizácie stavby bude zachovaná a aj naďalej zabezpečená plnohodnotná protipovodňová funkcia OH v celej svojej výške,
- koruna OH zostane počas celej doby realizácie prác prejazdná pre účely výkonu TBD a taktiež bude hlavnému zamestnancovi dohľadu (ďalej len HZD) umožnený vstup k miestam realizácie daných prác,
- pred začatím samotných prác je potrebné, aby bol vypracovaný a schválený Povodňový plán zabezpečovacích prác (vypracovaný tak, aby zohľadňoval legislatívny rámec SR), ktorý bude predložený k nahliadnutiu HZD,
- teleso OH nebude zaťažované prejazdom nákladných ani osobných automobilov s výnimkou rozsahu uvedenom v PD,
- zahájenie ako aj ukončenie realizačných prác je nutné oznámiť v dostatočnom časovom predstihu (min. 2 týždne) HZD dohľadom poverenej organizácie (Mgr. Ľubomír Gašpárek, odborne spôsobilý pre TBD, č. osvedčenia 48, tel. č. +421 906 311 518, email: lubomir.gasparek@vvb.sk)

k) dodržať podmienky vyjadrenia Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava zo dňa 06.08.2025 č. 6612520990:
So sieťami elektronických komunikácií spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. dôjde do styku.

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržat' ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnost' uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnost' podla bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadost' je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sieti (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sieti Alexander Kollár, + 421 34 651 2211.
4. V zmysle §21 ods. 11 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby . Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
5. Zároveň upozorňujeme stavebníka , že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s., a DIGI SLOVAKIA, s.r.o., o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných

dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. je potrebný zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s., a DIGI SLOVAKIA, s.r.o., na povrchu terénu. Vzhľadom na to, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody , týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s., a DIGI SLOVAKIA, s.r.o., na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke https://www.telekom.sk/vyjadenia
Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú prílohou tohto vyjadrenia.
12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť len na účel , pre ktoré mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s..
13. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Všeobecné podmienky ochrany SEK
1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a / alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečit':
• Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.
• Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
• Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
2. Pri akýchkol'vek prácach, ktorými môžu byt' ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadatel' povinný vykonat' všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
• Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
• Preukázatelné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávat' zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
• Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
• Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
• Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukol'vek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
• Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
• Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129
• Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)
UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížit' krytie tel. káblov je toto možné vykonat' len so súhlasom povereného zamestnanca ST.
3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná siet' ST) je potrebné si podat' žiadost' o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).
4. Žiadame dodržat' platné predpisy podl'a STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

l) dodržať podmienky vyjadrenia SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava zo dňa 9.6.2025 č. TD/NS/0441/2025/Ga:

-SPP -D , ako prevádzkovateľ distribučnej siete Súhlasí s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu za dodržania nasledujúcich podmienok - všeobecné podmienky:
- pred realizáciou zemných prác , alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník požiadať SPP - D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formulára
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formulára najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme že SPP-D môže podať podnet na Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, ktorý je oprávnení za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- - 150 000,-eur.
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činnosti z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie plynárenských zariadení.
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SSP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení.
- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (NTL) plynovodu a strednotlakého (STL) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (VTL) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie.
- pred realizáciou akýchkol'vek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažit' plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vŕtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,
- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL- plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovat' výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložit' SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,
- vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovat' pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. BARAN Jozef, email: jozef.baran@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokial' sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečit' odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovat' také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadit' do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viest' k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti, upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podat' podnet na Úrad pre reguláciu siet'ových odvetví, ktorý je oprávnený za porušenie povinnosti v ochrannom a /alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložit' podl'a ustanovení Zákona o energetike pokutu vo Výške 300,- € až 150 000 eur, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podl'a § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podl'a § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 z. z. Trestný zákon,

- stavebník je povinný pri realizácií stavby dodržiavat' ustanovenia Zákona o energetike tiež Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä 702 01, 702 02,
- stavebník je povinný rešpektovat' a zohl'adnit existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržat' minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01 ,
- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovatel'a distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávat' činnosti ako ani umiestňovat' stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovatel'a distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovat' stavby,
OSOBITNÉ PODMIENKY
- ku prácam súvisiacich s odstránením plynovodu požadujeme prizvanie asistencie SPP-distribúcia, a.s., ktorú je nutné dohodnúť si vopred s technikom prevádzky Petrom Mikuškom, tel. č. +421 322 423 201, email: Peter.mikuska@spp-distribucia.sk
- odpojenie plynovodu a jeho následné zaslepenie, vykonajú pracovníci SPP-distribúcia, a.s. na objednávku investora stavby.

m) dodržať podmienky stanoviska Západoslovenskej distribučnej, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava zo dňa 17.3.2025 č. CDP 003236/2025:

- Spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s súhlasí s vydaním stavebného povolenia na stavbu „II/425 Lanžhot - Brodské, most ev. č. 425-031" v katastrálnom území Brodské, podľa predloženej projektovej dokumentácie za predpokladu splnenia nasledujúcich podmienok:
1. Pre navrhovanú stavbu nie je požadované napojenie zo strany distribučnej siete ZSD a.s.
2. V záujmovom území stavby sa nenachádzajú podzemné energetické zariadenia distribučného rozvodu energetiky, ktoré sú vo vlastníctve ZSD.
3. Požadujeme dodržanie ochranného pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe , o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení.
4. Za detailné technické riešenie v zmysle platných predpisov a STN zodpovedá projektant.
5. Značku a dátum týchto technických podmienok požadujeme uviesť pri rozhodnutiach stavebného úradu.
6. Platnosť tohto stanoviska je 1 roky od dátumu vystavenia.
7. Pri jednaniach v horeuvedenej veci na ZSD a.s. RSSZ Senica požadujeme predložiť tieto technické podmienky.

n) dodržať podmienky stanoviska Orange Slovensko, a. s. , v zastúpení MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany zo dňa 04.08.2025 č. 3730006821:

Optické vedenie - nedochádza ku stretu
Nízkonapäťové vedenie - nedochádza ku stretu
MW vedenie - nedochádza ku stretu
Rádiové vedenie - nie je predmetom vyjadrenia

Spoločnosť Orange Slovensko, a.s. upovedomuje stavebníka o nasledovnom:

1. V zmysle § 21 ods. 11 zákona č. 452/2021 Z.z sa do projektu stavby musí zakresliť trasa všetkých známych vedení v mieste stavby. Za splnenie tejto podmienky zodpovedá projektant.
2. EKS sú chránené ochranným pásmom (§ 23 zákona č. 452/2021 Z. z.). Zároveň je potrebné dodržiavať všeobecnú prevenčnú povinnosť upravenú v § 23 zákona č. 452/2021 Z. z. ako aj ustanovenia o ochrane proti rušeniu upravené v § 108 zákona č. 452/2021 Z. z.

3. V prípade, že je v tomto vyjadrení uvedené, že dôjde k stretu s EKS spoločnosti Orange Slovensko, a.s. ako aj v prípade , že stavebným zámerom bude dotknuté ochranné pásmo EKS, je stavebník povinný rešpektovať Všeobecné podmienky ochrany EKS, ktroé tvoria prílohu tohto Vyjadrenia. Najneskôr pred spracovaní projektovej dokumentácie stavby je stavebník povinný vyzvať spoločnosť Orange Slovensko a.s. cez ním poverenú osobu/ spoločnosť, na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia EKS. Kontaktné údaje sú uvedené vo všeobecných podmienkach ochrany EKS.
4. V zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach preložky EKS s vlastníkom dotknutých EKS. Bez uzavretia dohody nie je možné zrealizovať preložku EKS.
5. Spoločnosť Orange Slovensko a.s. upozorňuje na zákaz budovania skládok a zariadení nad trasou EKS.
6. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany pred porušením povinností podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z. z.
7. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané Vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
8. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy EKS spoločnosti Orange Slovensko. Kontaktné údaje sú uvedené vo Všeobecných podmienkach ochrany EKS.
9. Bez súhlasu spoločnosti Orange Slovensko a.s. nie je žiadateľa/alebo stavebník oprávnený informácie uvedené v tomto vyjadrení ďalej rozširovať, zdieľať alebo využiť na iný účel než na účel uvedený v žiadosti a vyššievv tomto Vyjadrení.
10. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade, ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú telekomunikačnú prípojku.
11. Spoločnosť Orange Slovensko a.s. negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie polohy EKS.

Všeobecné podmienky ochrany EKS:
1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii s EKS spoločnosti Orange Slovensko a.s. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník povinný po konzultácii s povereným zamestnancom/ spoločnosťou povinný zabezpečiť:
- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených povereným zamestnancom/ spoločnosťou Orange Slovensko a.s.
- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia EKS. Pri projektovaní stavieb dodržiavať priestorovú normu STN 73 6005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 452/2021 Z. z. v znení neskorších predpisov o ochrane sietí a zariadení.
- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia EKS povereným zamestnancom/ spoločnosťou Orange Slovensko a.s.
2. Pri akýchkoľvek prácach na optickej trase, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia alebo vedenia EKS, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení/vedení EKS priamo na povrchu terénu servisnou organizáciou spol. Michlovský spol. s.r.o., pričom o tom bude vytvorený zápis o vytýčení trasy.
- Preukázateľné oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia/vedenia EKS a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.
- Upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +-30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
- Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť vhodnými prostriedkami, napr. žľabovaním.
- Dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu.
- Upozornenie pracovníkov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje).
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti previsu, akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.
- Pred záhrnom vykonať zhutnenie zeminy pod HDPE rúrami, obnoviť krytie a značenie.
- Nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k EKS.
- Súhlas servisnej organizácie Michlovský spol. s.r.o. pri zmene nivelety nad trasou EKS.
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia EKS kontaktom...
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami.
- Pred opätovným záhrnom obnažených miest EKS prizvať zástupcu servisnej organizácie ku kontrole, kde bude urobený zápis o nepoškodení trasy a kontrole dodržania podmienok vyjadrenia.

- Žiadame v plnom rozsahu dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení.
- Mechanická ochrana a prekládky budú zrealizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky EKS vykoná na základe územného rozhodnutia a zmluvy o preložke uzavretej spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ňou poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi EKS.
3. Pri akýchkoľvek prácach, kde dôjde k styku s elektrickými prípojkami, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia alebo vedenia EKS, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy prípojok na povrchu terénu v spolupráci s určeným dodávateľom, ktorý bude súčinný s Orange Slovensko a.s., pričom o tom bude vytvorený zápis o vytýčení trasy kontaktnou spoločnosťou.
- Preukázateľné oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou prípojok a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.
- Upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +-30 cm skutočného uloženia prípojok od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
- Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, trasu elektrickej prípojky mechanicky chrániť .
- Dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu.
- Upozornenie pracovníkov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje).
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti previsu, akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.
- Pred záhrnom vykonať zhutnenie zeminy pod elektrickými prípojkami, obnoviť krytie a značenie.
- Nad trasou elektrickej prípojky dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k EKS.
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia kontaktom...
- Pred opätovným záhrnom obnažených miest EKS prizvať zástupcu servisnej organizácie ku kontrole, kde bude urobený zápis o nepoškodení trasy a kontrole dodržania podmienok vyjadrenia.
- Žiadame v plnom rozsahu dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 vrátane ochranných pásiem pre priestorovú úpravu vedení.
- Mechanická ochrana a prekládky budú zrealizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky EKS vykoná na základe územného rozhodnutia a zmluvy o preložke uzavretej spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ňou poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi EKS.
4. Pri akýchkoľvek prácach, kde dôjde ku kríženiu MW a rádiových vedení, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené poskytované služby, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
- Pred začatím prác kontaktovať správcu EKS s projektovou dokumentáciou resp. zámerom.
- Pre zabezpečenie súhlasu k výstavbe bude nutná dohoda o súčinnosti, prekládke resp. umiestnení technologických zariadení pre zabezpečenie kontinuity poskytovania služieb.
Ochranné opatrenia a prekládky budú zrealizované v plnej výške na náklady investora.
Vytýčenie EKS vykoná servisná spoločnosť na základe dohody so žiadateľom do 3 týždňov od jej doručenia.

o) dodržať podmienky stanoviska SLOVENSKÝ POZEMKOVÝ FOND, Odbor stanovísk a vecných bremien MT, Búdková 36, 817 15 Bratislava zo dňa 14.05.2026 č. SPFS065861/2026/740, SPFZ095771/2026:

SPF, odbor stanovísk a vecných bremien súhlasí s vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu za podmienok, že:
- stavebník bude mať najneskôr do začatia kolaudačného konania majetkoprávne usporiadanú časť pozemku SR pod stavbou v nevyhnutnom rozsahu,
- stavebník bezodkladne po vydaní stavebného povolenia požiada o majetkoprávne usporiadanie časti pozemku pod stavbou, pričom k žiadosti doloží stanovisko SPF,
- parcela E-KN 7350/1 je súčasťou parcely C-KN 7613/2, zastavaná plocha, ktorá tvorí cestné teleso cesty II/425.

p) dodržať podmienky stanoviska Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava zo dňa 04.05.2026 č. 4659/80103/2026, 46361/2026:

NDS súhlasí s realizáciou Stavby na pozemku za splnenia nasledujúcich podmienok:
- Stavba bude umiestnená v zmysle doručenej Projektovej dokumentácie. V prípade zmeny, alebo doplnenia stavby zasahujúcej do právom chránených záujmov NDS, požadujeme predloženie projektovej dokumentácie na vyjadrenie s tým, že budú v plnom rešpektované oprávnené požiadavky NDS.
Stavebník pred vydaním stavebného povolenia stavby uzatvorí s NDS k Pozemku zmluvný vzťah pre preukázanie iného práva k Pozemku v zmysle § 58 ods. 2 prvá veta zákona č. 50/1976 Zb. Zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Podklady na uzatvorenie zmluvy dá vyhotoviť stavebník na vlastné náklady. Stavebník uhradí všetky náklady súvisiace s uzatvorením zmluvy a majetkoprávnym usporiadaním Pozemku v zmysle platného cenníka NDS. O uzatvorení zmluvného vzťahu so stavebníkom, vrátane konkrétnych zmluvných podmienok, rozhoduje Predstavenstvo NDS.

Ďalšie podmienky určené stavebným úradom:

9. Rekonštrukcia mosta M1644 na ceste č. II/425 medzi obcami Lanžhot a Brodské bude realizovaný pod ochranou úplnej uzávierky cesty č. II/425. Povolenia na uzávierku cesty a určenie obchádzkovej trasy bolo vydané do začiatku rekonštrukcie mosta. Stavebník Správa a údržba ciest TTSK požiada tunajší úrad o povolenie na úplnú uzávierku cesty č. II/425 s predložením harmonogramu a termínom trvania rekonštrukčných prác na ceste č. II/425. Stavebník požiada tunajší úrad o určenie dočasných dopravných značiek na obchádzkovej trase na cestách II. a III. triedy v okrese Skalica. Určenie dočasných dopravných značiek a povolenie na uzávierku cesty č. II/425 bude vydané na základe stanoviska správcu cesty Správy a údržby ciest TTSK a stanoviska Okresného dopravného inšpektorátu v Skalici podľa § 3 ods. 5 písm. f) a ods. 7 a § 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

10. Stavebník podá včas návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia v zmysle § 79 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov.

11. Stavba môže byť užívaná až po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.

12. Stavbu bude stavebník uskutočňovať: dodávateľsky. Zhotoviteľ stavby bude vybraný na základe výberového konania. Dodávateľ zabezpečí, aby vedenie uskutočňovania stavby vykonávala oprávnená osoba – stavbyvedúci – v zmysle § 46a stavebného zákona.

13. Projektantom stavby, resp. spracovateľom projektovej dokumentácie stavby je: konzorcium firiem RD SÚS JmK - PK OSSENDORF + Linio Plan + Rušar mosty - vedúci konzorcia PK OSSENDORF s.r.o., Šumavská cesta 416/15, 602 00 Brno, Česká republika - vypracoval Ing. Jan Koumar, vedúci projektant Ing. Jaromír Rušar - Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské kontrukce, č. oprávnenia ČKAIT - 1000264.

14. V súlade s ust. § 66 ods. 4 písm. j) stavebného zákona označí stavebník stavbu na viditeľnom mieste štítkom s nasledovnými údajmi: označenie stavby, označenie stavebníka, kto stavbu realizuje, kto a kedy stavbu povolil, termín začatia a ukončenia stavby podľa stavebného povolenia a meno zodpovedného stavbyvedúceho.

15. Stavba bude dokončená do 12/2028.

16. Stavebník všetky podmienky, za akých mu je stavba povolená, je povinný plniť a po doručení tohto povolenia ich berie na vedomie s tým, že sa ich zaväzuje splniť.

17. Okresný úrad Senica sa po preskúmaní žiadosti a všetkých dokumentov riadil § 84 ods. 5 zákona č. 25/2025 Z.z. stavebného zákona, pretože ak ide o stavbu, pre ktorú je vydané územné rozhodnutie podľa doterajších predpisov, použijú sa doterajšie predpisy v znení účinnom do 31. marca 2025 aj pre vybavenie žiadosti o stavebné povolenie, povolenie na zmenu stavby pred dokončením, povolenie na predčasné užívanie stavby, povolenie na dočasné užívanie stavby na účel skúšobnej prevádzky, kolaudačné rozhodnutie alebo zmenu rozhodnutia, podanej po 31. marci 2025 vrátane vydania záväzných stanovísk pre tieto konania.

18. Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť /§ 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov/.

19. Začatie stavby bude oznámené do 15 dní stavebnému úradu.

20. Na výstavbu budú použité iba stavebné výrobky, ktoré sú vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel. Certifikáty použitých stavebných výrobkov budú predložené pri kolaudácii.

21. Stavebník zabezpečí porealizačné geodetické zameranie predmetnej stavby, ktoré bude predložené pri kolaudácii stavby.

22. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do piatich rokov odo dňa nadobudnutia vykonateľnosti stavebného povolenia. Stavebný úrad môže v odôvodnených prípadoch na žiadosť stavebníka predĺžiť platnosť stavebného povolenia najviac o päť rokov.

23. V prípade akýchkoľvek preukázateľných škôd, ktoré vzniknú následkom uskutočňovania stavby tretím osobám, bude urobená náprava na náklady stavebníka.

24. Pred zahájením výkopových prác budú vytýčené všetky jestvujúce inžinierske siete v dotknutom území.

25. Podľa § 76 stavebného zákona podlieha stavba po ukončení kolaudácii.

26. Námietky účastníkov konania : SVP, š.p., povodie Dunaja žiada dodržanie všetkých pripomienok uvedených v ich stanovisku k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie zo dňa 16.06.2025.

Stavebný úrad k stavebnému povoleniu pripája overenú projektovú dokumentáciu.

Odôvodnenie

Stavebník Správa a údržba ciest TTSK, Bulharská 39, 918 53 Trnava, IČO: 37 847 783, v zastúpení Ing. Daliborom Trebichalským, riaditeľom, podal dňa 28.01.2026 na Okresný úrad Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu: "Most II/425 Lanžhot - Brodské, most ev. č. 425-031", stavebné objekty: "SO 001 - Demolácia mosta", "SO 101.1 - Komunikácia II/425 - ČR", "SO 101.2 - Komunikácia II/425 - SR", "SO 102 - Zjazdy z komunikácie - ČR", "SO 103 - Zjazdy z komunikácie - SR", "SO 181 - Prechodné DIO", "SO 201 - Most", SO 401 - Úprava káblov CETIN", "SO 402 - Úprava kábla EG.D", "SO 501 - Úprava plynovodov - ČR", "SO 502 - Úprava plynovodov - SR" na ceste č. II/425 v kkm 0,000 - 0,047, ktorá má byť uskutočňovaná na pozemkoch reg. "C" parc. č. 7518/4 v k.ú. Brodské a pozemkoch reg. "E" s parc. č. 862, 950/8, 7350/1, 7353, 813/1, 813/3 v k.ú. Brodské.

Vzhľadom na to, že predložená žiadosť spolu s prílohami neposkytovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, stavebník bol vyzvaný na doplnenie podania a konanie bolo rozhodnutím č. OU-SE-OCDPK-2026/007361-007 zo dňa 15.04.2026 prerušené na dobu 60 dní. Rozhodnutím č. OU-SE-OCDPK-2026/007361-009 zo dňa 26.06.2026 bolo prerušenie konania predĺžené o ďalších 90 dní. Po doplnení všetkých potrebných dokladov stavebníkom, stavebný úrad v konaní pokračoval.

Okresný úrad Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií listom č. OÚ-SE-OCDPK-2026/007361-002 zo dňa 04.02.2026 oznámil v súlade s ust. § 61 ods. 4 stavebného zákona začatie stavebného konania na stavbu "Most II/425 Lanžhot - Brodské, most ev. č. 425-031", stavebné objekty: "SO 001 - Demolácia mosta", "SO 101.1 - Komunikácia II/425 - ČR", "SO 101.2 - Komunikácia II/425 - SR", "SO 102 - Zjazdy z komunikácie - ČR", "SO 103 - Zjazdy z komunikácie - SR", "SO 181 - Prechodné DIO", "SO 201 - Most", SO 401 - Úprava káblov CETIN", "SO 402 - Úprava kábla EG.D", "SO 501 - Úprava plynovodov - ČR", "SO 502 - Úprava plynovodov - SR" na ceste č. II/425 v kkm 0,000 - 0,047, ktorá má byť uskutočňovaná na pozemkoch reg. "C" parc. č. 7518/4 v k.ú. Brodské a pozemkoch reg. "E" s parc. č. 862, 950/8, 7350/1, 7353, 813/1, 813/3 v k.ú. Brodské verejnou vyhláškou a v zmysle § 61 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. stavebného zákona a nariadil ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním na 10.03.2026. Zároveň účastníkov konania a dotknuté orgány upozornil, že môžu svoje námietky a pripomienky uplatniť najneskôr do 7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia, inak na nich nebude

prihliadnuté. Stavebný úrad na ústnom pojednávaní dňa 10.03.2026, o ktorom bola spísaná zápisnica, prerokoval predložené stanoviská dotknutých orgánov a organizácií.

Po preskúmaní všetkých dodaných podkladov stavebný úrad stanoviská dotknutých orgánov a účastníkov konania skoordinoval a zahrnul do podmienok stavebného povolenia.

K žiadosti o stavebné povolenie bolo doložené: 2x projektová dokumentácia stavby, splnomocnenia na zastupovanie, kópia územného rozhodnutia vydaného stavebným úradom Obec Brodské dňa 26.08.2025 pod zn. 1939/2025, stanoviská a vyjadrenia dotknutých
orgánov:
- Trnavského samosprávneho kraja, Starohájska 10, 917 01 Trnava zo dňa 23.09.2025 č. 07084/2025/OI-24
- Správy a údržby ciest TTSK, Bulharská 39, 918 53 Trnava zo dňa 16.07.2025 č.03734/2025/SÚCTt-52/4530
- ORPZ - Okresného dopravného inšpektorátu v Skalici, Strážnická 4, 909 01 Skalica č. ORPZ-SI-OPDP1-2024/000561-061 zo dňa 13.11.2024
- Okresného úradu Senica, Odbor dopravy a pozemných komunikácií, Vajanského 17, 905 01 Senica č. OU-SE-OCDPK-2025/009062-002 zo dňa 24. 03. 2025 - stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie
- Okresného úradu Senica, Odbor dopravy a pozemných komunikácií, Vajanského 17, 905 01 Senica č. OU-SE-OCDPK-2024/011692-004 zo dňa 20. 12. 2024 - záväzné stanovisko - povolenie výnimky z činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty č. II/425
- Okresného úradu Senica, Odbor dopravy a pozemných komunikácií, Vajanského 17, 905 01 Senica č. OU-SE-OCDPK-2024/011693-003 zo dňa 23. 12. 2024 - záväzné stanovisko - povolenie na pripojenie cyklotrasy, zjazdov a cesty na cestu č. II/425
- Okresného úradu Skalica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova 2157/20, 909 01 Skalica č. OU-SI-OSZP-2025/000400-002 zo dňa 25.03.2025 (orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny)
- Okresného úradu Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Kollárova 8, 917 02 Trnava zo dňa 14.05.2025 č. OU-TT-OSZP1-2025/030791 (oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja)
- Okresného úradu Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Kollárova 8, 917 02 Trnava zo dňa 28.07.2025 č. OU-TT-OSZP2-2025/024304-005 (oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja)
- SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepný závod Martinská 49, 841 05 Bratislava — mestská časť Ružinov zo dňa 16.06.2025 č. SVP 9260/2025/2
- SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepný závod Martinská 49, 841 05 Bratislava — mestská časť Ružinov zo dňa 3.9.2025 č. SVP 18399/2025/2
- Vodohospodárska výstavba, P. O. BOX 45, Karloveská 2, 842 04 Bratislava č. Z-008915/2025/4120 zo dňa 13.8.2025
- Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava zo dňa 06.08.2025 č. 6612520990
- SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava zo dňa 9.6.2025 č. TD/NS/0441/2025/Ga
- Západoslovenskej distribučnej, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava zo dňa 17.3.2025 č. CDP 003236/2025
- Orange Slovensko, a. s. , v zastúpení MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany zo dňa 04.08.2025 č. 3730006821
- SLOVENSKÝ POZEMKOVÝ FOND, Odbor stanovísk a vecných bremien MT, Búdková 36, 817 15 Bratislava zo dňa 14.05.2026 č. SPFS065861/2026/740, SPFZ095771/2026
- Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava zo dňa 04.05.2026 č. 4659/80103/2026, 46361/2026

Predložené vyjadrenia a stanoviská sú kladné za dodržania podmienok v nich uvedených.

K navrhovanej stavbe sa v priebehu stavebného konania v zmysle § 140b stavebného zákona vyjadrili tieto dotknuté orgány, ktoré s realizáciou stavby súhlasili bez pripomienok:
- Obec Brodské stanoviskom zo dňa 17.03.2025 č. OcU-Bro-1/2025
- Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry, Odbor správy nehnuteľného majetku štátu stanoviskom č. SEMaI-EL-13/2-1-4924/2025 zo dňa 17.03.2025
- Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Centrum podpory Trnava stanoviskom č. CPTT-MP-2025/000931-037
- Okresný úrad Skalica, Odbor krízového riadenia stanoviskom č. OU-SI-OKR-2025/000059-021 zo dňa 12.03.2025
- Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava stanoviskom č. Z-PUSR-020911/2025/SL zo dňa 21.03.2025

- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Skalici, Štúrova 1, 908 51 Holíč stanoviskom zo dňa 12.03.2025 č. ORHZ-SI1-2025/000134-002
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Senici, pre územný obvod okresov Senica a Skalica, Kolónia 557, 905 01 Senica stanoviskom OHŽPaZ/394/1297/2025 zo dňa 18.03.2025
- Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29 stanoviskom zo dňa 03.04.2025 č. 010331/2025/40201/Kd
- Slovenská elektrizačná prenosová sústava, Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26 stanoviskom PS/2025/003388 zo dňa 12.03.2025
- eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava stanoviskom č. GIS a ITIS 235/2025 e2474/2025 zo dňa 30.07.2025

Stavebný úrad preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanovení § 62 ods. 1 a 2 zák. č. 50/1976 Zb. v platnom znení a zistil, že uskutočnením stavby, ani jej budúcim užívaním nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu určené v § 47 až § 53 stavebného zákona. V priebehu stavebného konania nezistil stavebný úrad také dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby. Námietky účastníkov konania budú zapracované do technickej správy a technického riešenia realizačného projektu.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti rozhodol tunajší stavebný úrad tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Žiadateľ je v zmysle § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený od správnych poplatkov.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov odvolanie do 15 dní od doručenia rozhodnutia, na Okresný úrad Trnava, Kollárova 8, 917 02 Trnava, prostredníctvom Okresného úradu Senica, odboru CDPK, Vajanského 17, 905 01 Senica. Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné súdom.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky v zmysle § 69 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a doplnkov a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli stavebného úradu a úradu obce v mieste stavby. Za deň doručenia sa pokladá posledný deň vyvesenia tohto rozhodnutia.

Vyvesené dňa ..... Zvesené dňa .....

.....
pečiatka, podpis

Jaroslav Suchánek, Mgr.
vedúci

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10009

Doručuje sa
Správa a údržba ciest TTSK, Bulharská 39, 918 53 Trnava, Slovenská republika

Na vedomie

Obec Brodské, Školská 1030/2, Brodské, Skalica
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Námestie generála Viesta 2, 832 47 Bratislava 3
Okresný úrad Skalica, OSZP, Nám. slobody 15, 909 01 Skalica 1
Okresný úrad Skalica, Odbor krízového riadenia, Nám. slobody 15, 909 01 Skalica 1
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Skalici, Štúrova, 908 51 Holíč 1
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Skalici, Štúrova 2, 909 01 Skalica 1
Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29
Okresný úrad Trnava, OSZP - oddelenie ochrany prírody, Kollárova 8, 917 02 Trnava 2
Okresný úrad Trnava, OSZP - oddelenie štátnej správy vôd, Kollárova 8, 917 02 Trnava 2
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, Bratislava
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Karloveská 2, Bratislava-Karlova Ves, Bratislava IV
SPP - distribúcia, a.s., Plátennícka 2, 821 09 Bratislava 2
Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava 1
Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava 2
Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava 1
VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, ŠTÁTNY PODNIK, P.O.BOX 45, Karloveská 2, 842 04 Bratislava-Karlova Ves
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava-Karlova Ves
Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava 1