

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
úsek generálneho riaditeľa
odbor inšpekcie a kontroly

Kocúr Vladimír, Ing
Školská 1030/2
908 85 Brodské

Váš list/zo dňa

Naše číslo
Q 1040/2022-OIK -ZL

Bratislava
23. 01. 2023

Vec: Podanie

Dobrý deň, pán Kocúr ,

Odboru inšpekcie a kontroly Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. (ZSSK) bola dňa 28.12.2022 doručená Vaše podanie v predmetnej veci nespokojnosti so zavedením nového grafikonu vlakovej dopravy (GVD). Odbor inšpekcie a kontroly Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. – útvar generálneho riaditeľa príslušný na šetrenie sťažností, podnetov a petícií Vašu petíciu posúdil v spolupráci s odborným útvarom a oznamujeme Vám nasledovné:

Spoločnosť ZSSK ako národný dopravca realizuje železničnú dopravnú obsluhu na základe objednávky dopravných výkonov vo verejnom záujme Ministerstva dopravy Slovenskej republiky (MD SR). Cieľom plánu dopravnej obslužnosti je zefektívnenie výkonov vo verejnom záujme a to na princípe zavedenia taktovej dopravy, optimalizáciu obehov vozidiel a zabezpečenie vhodných turnusov personálu. Zmeny v systéme dopravy a v polohách vlakov sú smerované k zvýšeniu efektivity železničnej dopravy na jednotlivých traťových úsekoch a najmä k dlhodobej udržateľnosti procesu zabezpečenia a financovania verejnej železničnej dopravy.

Na trati 110 v úseku Kúty – Břeclav je z dôvodu komplexnej rekonštrukcie úseku Kúty – Kúty št.hr. – Lanžhot a zníženej priepustnej výkonnosti tohto úseku do odvolania zrušená regionálna doprava v pohraničnom úseku Kúty – Brodské – Lanžhot – (Břeclav), ktorá je nahradená náhradnou autobusovou dopravou (NAD) v úseku Kúty – Brodské. Diaľková doprava sa bude realizovať vždy len po jednej nevylúčenej traťovej koľaji a to zníženou rýchlosťou nakoľko na vylúčenej koľaji budú prebiehať výlukové práce, ktoré svojim charakterom vyžadujú zníženie rýchlosti na 50 km/h z dôvodu bezpečnosti cestujúcich a zamestnancov zhotoviteľa.

V aktuálnom cestovnom poriadku je zabezpečená NAD zo ŽST Brodské v dvojhodinovom intervale počas celého dňa k vlakom EC z a do Bratislava/Budapest. V rannej špičke počas pracovných dní je tento systém posilnený do hodinového intervalu. Pri tvorbe cestovného poriadku NAD sú brané do úvahy obraty autobusov, ako aj zabezpečenie prestupných väzieb na vlaky EC smer Bratislava a na regionálne vlaky smer Skalica na Slovensku a Senica, preto technologicky nie je možné uskutočniť prípoj do Českej republiky. V prípade posunu príchodu NAD do ŽST Kúty v skoršej polohe a odchod NAD z ŽST Kúty do neskoršej polohy vznikne pre majoritu cestujúcich pre cestovanie smer Bratislava (30 minút), Senica a Skalica dlhý prestupný čas a tým predĺženie cestovného času, čo je pre väčšinu cestujúcich neprijateľné.

V prípade návozu cestujúcich do Kútov k rannému vlaku smer Břeclav a Praha je zabezpečený spoj prímestskej autobusovej linky 205403 s odchodom z Brodského o 6:21 h a príchodom do Kútov o 6:37 h, odchod EC 282 smer para o 6:49 h.



Spojenie Brodského a Kútov v časovej polohe 3:50 h nebolo vedené ani v minulosti, preto neuvažujeme o zavedení takéhoto spojenia.

Za spôsobené neprijemnosti počas výlukových prác sa ospravedľujeme. Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. ako prevádzkovateľ dopravy na dráhe nemôže za obmedzenia v doprave, ktoré vznikli na strane ŽSR ako správcu železničnej infraštruktúry.

S pozdravom



Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Odbor inšpekcie a kontroly
Rožňavská 1, 832 72 Bratislava 3

riaditeľ odboru inšpekcie a kontroly
Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.