

B. Súhrnná technická správa

B.1. Charakteristika územia stavby

Terén celej obce je pomerne rovinatý. Jednotlivé autobusové zastávky sa nachádzajú pri štátnej ceste III. tr. Č. 4267. Zastávkové prístrešky sú osadené na jestvujúce spevnené plochy v obci, alebo priamo v zelenom páse nachádzajúcom sa pozdĺž cesty.

V mieste zastávok sa nenachádzajú žiadne podzemné ani nadzemné rozvody inžinierskych sietí zasahujúce do predmetného objektu. Z toho vyplýva, že sa nevyžadujú žiadne preložky inžinierskych sietí. Tiež nie je potrebná likvidácie zelene, výrub stromov ani záber novej poľnohospodárskej pôdy.

V susedstve dotknutých parciel sa nachádzajú len ďalšie obecné parcely a obecná zástavba tvorená námestím a okolitými budovami. Prístup k objektom je z priľahlej cestnej komunikácie nachádzajúcej sa na ulici Martina Čulena.

Pred samotným začatím projektových prác bol investorom predložený geometrický plán, kópia katastrálnej mapy a zameranie pozemku bez vyznačených všetkých verejných inžinierskych sietí.

Pred samotnou realizáciou stavby, resp. každej zastávky musia byť na mieste stavby vytýčené všetky podzemné inžinierske siete a pri stavbe musia byť dodržané požiadavky a platné predpisy jednotlivých správcov inžinierskych sietí.

B.2. Identifikácia parciel

Zastávka č. 1 – 5790 / 1 k.ú. Brodské

Zastávka č. 2 – 5790 / 1 k.ú. Brodské

Zastávka č. 3 – 5790 / 1 k.ú. Brodské

Zastávka č. 4 – 5790 / 1 k.ú. Brodské

Zastávka č. 5 – 727 / 1 k.ú. Brodské

Zastávka č. 6 – 727 / 1 k.ú. Brodské

Zastávka č. 7 – 1485 / 1 k.ú. Brodské

Zastávka č. 8 – 1468 / 10 k.ú. Brodské

B.3. Popis jestvujúceho stavu objektu

Zastávka č. 1 – jestvujúci stav

Predmetná zastávka sa nachádza v okrajovej časti obce. Konštrukcia prístrešku je osadená v zelenom páse nachádzajúcom sa pozdĺž cesty na ulici Martina Čulena. Prístrešok je tvorený kovovou rámovou konštrukciou a je opláštený trapézovým a pozinkovaným plechom.

Všetky materiály aj konštrukcia sú v nevyhovujúcom technickom stave a ich celkové opotrebenie pôsobením vonkajších vplyvov, sú za hranicou životnosti a použiteľnosti.

K prístrešku navyše úplne absentuje spevnená plocha, nakoľko je konštrukcia prístrešku osadená priamo do zatravnenej plochy.

Zastávka č. 2 – jestvujúci stav

Zastávka sa nachádza oproti zastávke č.1 a v súčasnosti dochádza k osadeniu nového označnika zastávky MHD. Zastávkový prístrešok absentuje ako aj príslušná spevnená plocha či vybavenie mestským mobiliárom.

Zastávka č. 3 – jestvujúci stav

Predmetná zastávka sa nachádza v centrálnej časti obce. Konštrukcia prístrešku je osadená v zelenom páse nachádzajúcom sa pozdĺž cesty na ulici Martina Čulena pri miestnej hasičskej zbrojnici. Prístrešok je tvorený kovovou rámovou konštrukciou a má opláštenie strechy z polykarbonátu a bočné steny čírim sklom. Konštrukcia prístrešku je novšia a je čiastočne poškodená vandalizmom, tj. rozbité výplne, poškodené časti konštrukcie a pod.

K prístrešku náleží spevnená plocha z betónovej zámkovej dlažby, lemovaná betónovými obrubníkmi, ktorá je v dobrom technickom stave s možnosťou ďalšieho využitia.

Zastávka č. 4 – jestvujúci stav

Predmetná zastávka sa nachádza v centrálnej časti obce, na ulici Martina Čulena oproti miestnej hasičskej zbrojnici. Zastávka je tvorená len označnikom osadeným v zelenom páse a úplne absentuje zastávkový prístrešok ako aj príslušná spevnená plocha.

Zastávka č. 5 – jestvujúci stav

Predmetná zastávka sa nachádza v centrálnej časti obce. Zastávka je tvorená len označníkom a úplne absentuje zastávkový prístrešok. Zastávka sa nachádza na jestvujúcej spevnenej ploche s krytom z cestného asfaltobetónu.

Zastávka č. 6 – jestvujúci stav

Predmetná zastávka sa nachádza v centrálnej časti obce. Konštrukcia prístrešku je osadená na jestvujúcej spevnenej ploche nachádzajúcom sa pozdĺž cesty na ulici Martina Čulena. Prístrešok je tvorený kovovou rámovou konštrukciou a má opláštenie strechy z polykarbonátu a bočné steny čírim sklom. Konštrukcia prístrešku je novšia a je čiastočne poškodená vandalizmom, tj. rozbité výplne, poškodené časti konštrukcie a pod.

Zastávka a prístrešok sa nachádzajú na jestvujúcej spevnenej ploche s krytom z cestného asfaltobetónu.

Zastávka č. 7 – jestvujúci stav

Predmetná zastávka sa nachádza v okrajovej časti obce. Konštrukcia prístrešku je osadená na jestvujúcej betónovej spevnenej ploche nachádzajúcej sa pozdĺž cesty na ulici Martina Čulena. Prístrešok je tvorený kovovou rámovou konštrukciou a je opláštený trapézovým a pozinkovaným plechom. Všetky materiály aj konštrukcia sú v nevyhovujúcom technickom stave a ich celkové opotrebenie pôsobením vonkajších vplyvov, sú za hranicou životnosti a použiteľnosti.

Zastávka č. 8 – jestvujúci stav

Predmetná zastávka sa nachádza v okrajovej časti obce. Zastávka je tvorená len označníkom osadeným v zelenom páse a úplne absentuje zastávkový prístrešok ako aj príľahlá spevnená plocha.

B.4. Architektonické a stavebné riešenie stavby

Cieľom je zabezpečenie a poskytnutie adekvátneho bezpečného a komfortného zázemia autobusovej dopravy na celom území obce.

Jestvujúce zastávky budú upravené tak aby došlo k odstráneniu nevyhovujúcich konštrukcií prístreškov, doplneniu či vyspraveniu príľahlých spevnených plôch a k osadeniu nových prístreškov na všetky riešené zastávky. Prístrešky budú dodané ako hotové výrobky mestského mobiliáru typ zastávkový prístrešok.

Rozmery prístrešku sú 3,0 x 1,80 x 2,50 m (dl. x šír. x výš.). Konštrukcia je vyhotovená ako kovový rám s konečnou povrchovou úpravou. Konštrukcia musí mať viacnásobnú ochranu ochranu povrchov proti korózii a proti vplyvu vonkajšieho prostredia, tj. kombinácie žiarového zinkovania + 1x základný a 2x vrchný synt/polyuretán náter + 1x email, alebo v kombinácii s poplastovaním, či iným spôsobom vrstvenej ochrany.

Zastrešenie je oblúkové, krytinu tvorí dutinkový polykarbonát hnedý odtieň, súčasťou strechy sú odkvapy vo farbe prístrešku. Bočné výplne stien sú z troch strán a sú vyhotovené z číreho bezpečnostného tvrdeného skla. V prístrešku je integrovaná lavička dl. 2,0m z tvrdého lakovaného dreva. Montáž prístrešku bude realizovaná na predpripravené oceľové pozinkované kotevné tŕne, osadené do betónového základu. Základy prístrešku tvoria nové betónové základové pätky. Kotvenie konštrukcie bude realizované podľa technických požiadavkov konkrétneho výrobcu vybraného typu zastávkového prístrešku. Osadenie a kotvenie musí zároveň spĺňať požiadavky na únosnosť spojov voči vyťahnutiu kotiev pôsobením vetra na zastávkový prístrešok a tiež mať realizovanú úpravu spojov proti krádeži a odcudzeniu.

Súčasťou vybavenia zastávkového prístrešku je lavička s operadlom integrovaná do konštrukcie prístrešku a vývesná tabuľka na umiestenie jazdného grafikonu.

Zastávka č. 1 – nový stav

Pôvodný oceľový prístrešok bude demotovaný vrátane kotvenia a odvezený na skládku v rámci obce. Pre novú spevnenú plochu a základové pätky budú realizované príslušné výkopové práce a bude realizovaná úprava a zhutnenie zemnej pláne.

Základové pätky 500x500x800mm budú realizované z betónu C20/25 do dreveného debnenia. Pod základmi bude realizované lôžko z kameniva hr. 200mm. Na pätky budú osadené predprípravné pozinkované kotevné tŕne prístreškov. Následne budú osadené obruby spevnenej plochy z cestného obrubníka SO 15/25/100 osadeného na stojato do lôžka z betónu C12/15. Potom budú vyhotovené jednotlivé vrstvy skladby S1 z kameniva a následne bude položená betónová zámková dlažba. Rozmery dláždenej plochy sú 4,0 x 2,50m bez obrúb a 4,30 x 2,80m s obrubami. Následne bude osadený typový prístrešok z mestského mobiliáru 3,0 x 1,80 x 2,50m, podrobná špecifikácia prístrešku vid' vyššie. Kotvenie konštrukcie je pozinkovanými skrutkami (súčasť dodávky) na pripravené kotevné tŕne, skrutky budú následne upravené zabrúsením tak, aby nemohlo dôjsť k nežiadúcej demontáži konštrukcie prístrešku.

Zastávka č. 2 – nový stav

Pre novú spevnenú plochu a základové pätky budú realizované príslušné výkopové práce a bude realizovaná úprava a zhutnenie zemnej pláne.

Základové pätky 500x500x800mm budú realizované z betónu C20/25 do dreveného debnenia. Pod základmi bude realizované lôžko z kameniva hr. 200mm. Na pätky budú osadené predprípravné pozinkované kotevné tŕne prístreškov. Následne budú osadené obruby spevnenej plochy z cestného obrubníka SO 15/25/100 osadeného na stojato do lôžka z betónu C12/15. Potom budú vyhotovené jednotlivé vrstvy skladby S1 z kameniva a následne bude položená betónová zámková dlažba. Rozmery dláždenej plochy sú 4,0 x 2,50m bez obrúb a 4,30 x 2,80m s obrubami. Následne bude osadený typový prístrešok z mestského mobiliáru 3,0 x 1,80 x 2,50m, podrobná špecifikácia prístrešku vid' vyššie. Kotvenie konštrukcie je pozinkovanými skrutkami (súčasť dodávky) na pripravené kotevné tŕne, skrutky budú následne upravené zabrúsením tak, aby nemohlo dôjsť k nežiadúcej demontáži konštrukcie prístrešku.

V blízkosti prístrešku bude osadený nový smetný kôš. Typový smetný kôš bude osadený pozinkovanými kotvami na nový betónový základ rozm. 400x400x800mm z betónu C20/25.

Zastávka č. 3 – nový stav

Pôvodný oceľový prístrešok bude demotovaný vrátane kotvenia a odvezený na skládku v rámci obce. Pôvodné kotevné tréne môžu byť adaptované na montáž nového prístrešku, alebo bude časť dlažby rozobratá, pôvodné kotvy budú vymenené za nové pozinkované kotvy, osadené na pôvodné betónové pätky. Pôvodné lôžko bude doplnené a dlažba bude spätne položená na pôvodné miesto. Následne bude osadený typový prístrešok z mestského mobiliáru 3,0 x 1,80 x 2,50m, podrobná špecifikácia prístrešku vid' vyššie. Kotvenie konštrukcie je pozinkovanými skrutkami (súčasť dodávky) na pripravené kotevné tréne, skrutky budú následne upravené zabrúsením tak, aby nemohlo dôjsť k nežiadúcej demontáži konštrukcie prístrešku.

Zastávka č. 4 – nový stav

Pre novú spevnenú plochu a základové pätky budú realizované príslušné výkopové práce a bude realizovaná úprava a zhutnenie zemnej pláne.

Základové pätky 500x500x800mm budú realizované z betónu C20/25 do dreveného debnenia. Pod základmi bude realizované lôžko z kameniva hr. 200mm. Na pätky budú osadené predprípravné pozinkované kotevné tréne prístreškov. Následne budú osadené obruby spevnenej plochy z cestného obrubníka SO 15/25/100 osadeného na stojato do lôžka z betónu C12/15. Potom budú vyhotovené jednotlivé vrstvy skladby S1 z kameniva a následne bude položená betónová zámková dlažba. Rozmery dláždenej plochy sú 4,0 x 2,50m bez obrúb a 4,30 x 2,80m s obrubami. Následne bude osadený typový prístrešok z mestského mobiliáru 3,0 x 1,80 x 2,50m, podrobná špecifikácia prístrešku vid' vyššie. Kotvenie konštrukcie je pozinkovanými skrutkami (súčasť dodávky) na pripravené kotevné tréne, skrutky budú následne upravené zabrúsením tak, aby nemohlo dôjsť k nežiadúcej demontáži konštrukcie prístrešku.

Súčasne s realizáciou nových obrúb spevnenej plochy dôjde k výmene poškodenej časti cestného obrubníka jestvujúcej spevnenej plochy v dĺžke cca 8m.

Zastávka č. 5 – nový stav

Zastávka bude realizovaná na jestvujúcu spevnenú plochu z asfaltobetónu. Pre nové základové pätky je potrebné odstránenie jestvujúceho krytu a podkladných vrstiev. Asfaltobetón a podkladný betón bude zarezaný na ploche 4 x 600x600mm do celej hĺbky, následne bude odstránený vrátane podkladného kameniva. Potom budú realizované výkopy.

Základové pätky 500x500x800mm budú realizované z betónu C20/25 do dreveného debnenia. Pod základmi bude realizované lôžko z kameniva hr. 200mm. Na pätky budú osadené predprípravné pozinkované kotevné trne prístreškov. V mieste pätiiek bude doplnené podkladné kamenivo, podkladný betón a následne bude realizované vyspravenie krytu z asfaltobetónu vid' skladba S2, s plynulým napojením na okolitú asfaltobetónovú plochu.

Následne bude osadený typový prístrešok z mestského mobiliáru 3,0 x 1,80 x 2,50m, podrobná špecifikácia prístrešku vid' vyššie. Kotvenie konštrukcie je pozinkovanými skrutkami (súčasť dodávky) na pripravené kotevné trne, skrutky budú následne upravené zabrúsením tak, aby nemohlo dôjsť k nežiadúcej demontáži konštrukcie prístrešku.

Zastávka č. 6 – nový stav

Zastávka bude realizovaná na jestvujúcu spevnenú plochu z asfaltobetónu. Pôvodný oceľový prístrešok bude demotovaný vrátane kotvenia a odvezený na skládku v rámci obce.

Pre nové základové pätky je potrebné odstránenie jestvujúceho krytu a podkladných vrstiev. Asfaltobetón a podkladný betón bude zarezaný na ploche 4 x 600x600mm do celej hĺbky, následne bude odstránený vrátane podkladného kameniva. Potom budú realizované výkopy. Základové pätky 500x500x800mm budú realizované z betónu C20/25 do dreveného debnenia. Pod základmi bude realizované lôžko z kameniva hr. 200mm. Na pätky budú osadené predprípravné pozinkované kotevné trne prístreškov. V mieste pätiiek bude doplnené podkladné kamenivo, podkladný betón a následne bude realizované vyspravenie krytu z asfaltobetónu vid' skladba S2, s plynulým napojením na okolitú asfaltobetónovú plochu.

Následne bude osadený typový prístrešok z mestského mobiliáru 3,0 x 1,80 x 2,50m, podrobná špecifikácia prístrešku vid' vyššie. Kotvenie konštrukcie je pozinkovanými skrutkami (súčasť dodávky) na pripravené kotevné trne, skrutky budú následne upravené zabrúsením tak, aby nemohlo dôjsť k nežiadúcej demontáži konštrukcie prístrešku.

Zastávka č. 7 – nový stav

Zastávka bude realizovaná na jestvujúcu spevnenú plochu z betónu. Pôvodný oceľový prístrešok bude demotovaný vrátane kotvenia a odvezený na skládku v rámci obce.

Na jestvujúcu betónovú plochu budú osadené predprípravné pozinkované kotevné tŕne prístreškov. Na tieto budú osadený typový prístrešok z mestského mobiliáru 3,0 x 1,80 x 2,50m, podrobná špecifikácia prístrešku vid' vyššie. Kotvenie konštrukcie je pozinkovanými skrutkami (súčasť dodávky) na pripravené kotevné tŕne, skrutky budú následne upravené zabrúsením tak, aby nemohlo dôjsť k nežiadúcej demontáži konštrukcie prístrešku.

Zastávka č. 8 – nový stav

Pre novú spevnenú plochu a základové pätky budú realizované príslušné výkopové práce a bude realizovaná úprava a zhutnenie zemnej pláne.

Základové pätky 500x500x800mm budú realizované z betónu C20/25 do dreveného debnenia. Pod základmi bude realizované lôžko z kameniva hr. 200mm. Na pätky budú osadené predprípravné pozinkované kotevné tŕne prístreškov. Následne budú osadené obruby spevnenej plochy z cestného obrubníka SO 15/25/100 osadeného na stojato do lôžka z betónu C12/15. Potom budú vyhotovené jednotlivé vrstvy skladby S1 z kameniva a následne bude položená betónová zámková dlažba. Rozmery dláždenej plochy sú 4,0 x 2,50m bez obrúb a 4,30 x 2,80m s obrubami. Následne bude osadený typový prístrešok z mestského mobiliáru 3,0 x 1,80 x 2,50m, podrobná špecifikácia prístrešku vid' vyššie. Kotvenie konštrukcie je pozinkovanými skrutkami (súčasť dodávky) na pripravené kotevné tŕne, skrutky budú následne upravené zabrúsením tak, aby nemohlo dôjsť k nežiadúcej demontáži konštrukcie prístrešku.