



OBEC BRODSKÉ

Školská 1030/2, 908 85 Brodské

Generálny riaditeľ ŽSR
Ing. Miloslav Havrila
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
OcÚBro-603/2021-002

Vybavuje/linka

Brodské
13.9.2021

Vážený pán generálny riaditeľ,

so znepokojením si Vás dovoľujeme osloviť v súvislosti s informáciou o zrušení železničného spojenia do našej obce Brodské. Nemáme žiadne bližšie informácie od kompetentných, preto Vás oslovujeme touto cestou. Železnica je súčasťou našej obce od roku 1900, kedy sa vybuodovala trať medzi Kútmi a Břeclavou. Do éry automobilov dlhé roky ako jediné dopravné spojenie obce s okolitým svetom. Stala sa neoddeliteľnou súčasťou životov mnohých generácií občanov našej obce. Obyvatelia cestovali za prácou, štúdiom či nákupmi ako na českú, tak i slovenskú stranu. Bohužiaľ z doby, keď osobné vlaky stáli v obci každú hodinu oboma smermi, sme sa po rozdelení republiky dostali do doby, keď ich v obci stojí len minimum a podľa všetkého aj tie sa majú zrušiť. Sme pohraničná obec s vyše 2300 obyvateľmi a vzhľadom na jej polohu, množstvo z nich stále pracuje alebo študuje na oboch stranách rieky Moravy. Pre mnohých je železničné spojenie jedinou možnosťou dopravy, resp. možnosťou dostať sa na ďalšie prípojné vlaky v Kútoch či Břeclavi. Z pohľadu obce, zrušením spojenia by sa len potvrdil dlhoročný, pre našich občanov nie príliš šťastný prístup ŽSR voči nim, keď v priebehu rokov postupným znižovaním počtu spojov boli nútení riešiť si dopravu alternatívnymi spôsobmi. Už v súčasnosti si mnohí rodičia musia privstať, aby odviezli svoje deti na skoré ranné spoje mimo obec, no nie všetci majú zasa čas pre nich prísť, nehovoriac o ďalších spojoch v priebehu dňa. Nie všetci vlastnia vodičské preukazy, nie všetci vlastnia dostatok áut či financií a týmto im berieme poslednú možnosť dostať sa ako tak bez problémov do práce, školy či zdravotníckych zariadení. A pomoc hľadajú práve u nás. Chápeme zrušenie spojenia v prípade rušenia celej trate, ale toto nie je ten prípad. Chápeme to i v čase rôznych výluk. Jedna z nich nás v blízkej budúcnosti čaká v súvislosti s modernizáciou železničného koridoru a výstavbou nového mostu cez rieku Moravu. Vždy však bola zabezpečená náhradná autobusová doprava či už smerom do Kútov tak i do Lanžhota. Skúsme nájsť riešenie pre našich občanov, možno tým, ako sme už aj v minulosti zažili, že v obci zastavili niektoré rýchliky a občania mali pocit, že sa na nich nezabudlo, že to všetko nie je len o peniazoch. Ale teraz cítime, ako keby po rozdelení republiky z pohľadu ŽSR končilo Slovensko v Kútoch a my sa postupne ocitáme v území nikoho.

Pevne veríme, že ŽSR prehodnotia svoj zámer a v čase výluky spojenie do našej obce aj v spolupráci s českou stranou zabezpečí a po modernizácii koridoru aj v spolupráci s obcou ak nie zlepši, tak minimálne zachová a naša obec sa nestane na tomto koridore európskeho významu, ktorého je súčasťou, pravdepodobne jedinou, kde nebude stáť ani jeden osobný vlak.

S úctou



Anna Krídlová
starostka obce

Príloha:

- Pripomienka k novému cestovnému poriadku

Na vedomie:

- Ministerstvo dopravy SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
- Predseda TTSK, Starohájska 10, 917 01 Trnava
- Primátorka mesta Skalica, Námestie slobody 145/10, 909 01 Skalica
- TTSK odbor dopravnej politiky, Starohájska 10, 917 01 Trnava